

Dobre plany ewakuacji ratują życie!

Czerwiec 2024



Rys 1. JAL 516 pożar i rozmieszczenie samolotów

Dnia 2 stycznia 2024 r. na lotnisku Haneda w Tokio w Japonii wylądował lot 516 Japan Airlines (JAL) z 367 pasażerami i 12 członkami załogi. Zderzył się on z mniejszym samolotem Straży Przybrzeżnej na pasie startowym i oba samoloty zapaliły się. W skutek kolizji zginęło 5 z 6 członków załogi mniejszego samolotu. Wszystkich 379 pasażerów JAL Flight 516 bezpiecznie ewakuowano w ciągu 18 minut od lądowania, mimo że lewy silnik samolotu JAL płonął.

Bezpieczna ewakuacja dużego samolotu jest efektem dobrze zrozumianego planu ewakuacji. Pomimo braku komunikacji pomiędzy kokpitem a stewardami, w locie 516 nie odnotowano ofiar śmiertelnych. Załoga podjęła szybkie działania, aby napompować zjeżdżalnie awaryjne, gdy tylko upewniła się, że jest bezpiecznie. W szybki, ale uporządkowany sposób przemieścili pasażerów na zjeżdżalnie. Piloci i obsługa kabiny są szkoleni, aby jak najszybciej rozpoczynać ewakuację samolotów.

Innym skutkiem bezpiecznej ewakuacji był fakt, że załoga nalegała, aby pasażerowie zostawili wszystko oprócz swoich telefonów. Zabranie ze sobą innych przedmiotów mogło spowolnić proces wychodzenia z samolotu i doprowadzić do ofiar śmiertelnych. Zostało to podkreślone w przekazanym przed startem samolotu komunikacie dotyczącym bezpieczeństwa, a pasażerowie zastosowali się do tych instrukcji.

Czy widziałeś, że?

- W zakładach, w których przechowywane lub wykorzystywane są niebezpieczne chemikalia, plan awaryjny musi uwzględniać wycieki i uwolnienia materiałów niebezpiecznych w postaci chmur gazowych.
- W większości krajów firmy mają obowiązek posiadania pisemnego planu reagowania w sytuacjach awaryjnych, który uwzględnia przewidywalne katastrofy naturalne, które mogą wystąpić, takie jak trudne warunki pogodowe, powodzie, trzęsienia ziemi i tsunami. Plan musi także uwzględniać kwestię pożarów i bezpieczną ewakuację z miejsca zdarzenia.
- Pożary w zakładach przemysłowych mogą rozprzestrzeniać się bardzo szybko. Nawet w biurze wykładzina i inne materiały palne mogą się szybko zapalić i długotrwale palić.
- Kluczem do ograniczenia skutków pożaru lub wycieku jest wczesne uruchomienie systemu alarmowania. Wahanie lub opóźnienie w uruchomieniu alarmu może opóźnić ewakuację i podjęcie działań ratowniczo-gaśniczych.
- Niektóre przepisy wymagają opracowania graficznej mapy dróg ewakuacyjnych, bezpiecznych miejsc schronienia i miejsc zbiórki do ewakuacji.

Co możesz zrobić?

- Zapoznaj się z procedurami ewakuacji na wypadek awarii obowiązującymi w miejscu pracy, w tym z drogami ewakuacyjnymi, miejscami schronienia i lokalizacją miejsc zbiórki do ewakuacji.
- Dowiedz się, jak i kiedy włączyć sygnały alarmowe w Twoim obszarze. Jeśli nie jesteś pewien, zapytaj swojego przełożonego.
- Bierz aktywny udział w ćwiczeniach awaryjnych. Zwróć uwagę na wszelkie problemy, które mogą mieć wpływ na prawdziwą sytuację awaryjną, takie jak bałagan na drogach ewakuacyjnych, stan nawierzchni tras dla pieszych lub brakujące znaki ewakuacyjne.
- Podczas obchodu lub inspekcji terenowych zastanów się, jakie sytuacje awaryjne mogą wystąpić i czy uwzględniono je w planie ewakuacji.
- Po opuszczeniu terenu nie wracaj spowrotem do czasu ogłoszenia statusu „ewakuacja zakończona” (zobacz wydanie Beacon z kwietnia 2024 r.).

Znaj procedury ewakuacji i stosuj się do nich!