

Dobré evakuační plány zachraňují životy

Červen 2024



Obrázek 1. Požár letadla JAL 516 a pozice letadel

Dne 2. ledna 2024 přistával na letišti Haneda v japonském Tokiu let číslo 516 společnosti Japan Airlines (JAL) s 367 cestujícími a 12 členy posádky. Na přistávací dráze se srazil s menším letadlem pobřežní stráže a obě letadla začala hořet. Pět ze šesti členů posádky na palubě menšího letadla při srážce zahynulo. Všech 379 cestujících letu JAL 516 bylo bezpečně evakuováno během 18 minut po přistání i přesto, že hořel levý motor letadla JAL.

Bezpečná evakuace velkého letadla byla výsledkem srozumitelného evakuačního plánu. Navzdory poruše komunikace mezi pilotní kabinou a palubním personálem nedošlo při letu 516 k žádným ztrátám na životech. Posádka podnikla rychlé kroky k nafouknutí nouzových skluzavek, jakmile viděla, že je to bezpečné. Rychle, ale spořádaně přemístili cestující ke skluzavkám. Piloti a palubní personál jsou školeni k tomu, aby zahájili bezpečnou evakuaci letadel co nejdříve.

Dalším faktorem bezpečné evakuace bylo, že posádka trvala na tom, aby cestující nechali v letadle vše kromě svých telefonů. Vynášení dalších věcí mohlo zpomalit proces evakuace a vést k úmrtí. Toto je zdůrazněno v bezpečnostním hlášení letecké společnosti před odletem, a cestující tyto pokyny uposlechli.

Víte, že?

- V provozech, kde se skladují nebezpečné chemické látky nebo se s nimi manipuluje, musí havarijný plán zahrnovat úniky nebezpečných látek.
- Ve většině zemí jsou společnosti povinny mít písemný havarijný plán, který se zabývá předvídatelnými přírodními mimořádnými událostmi, které mohou nastat, jako jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, povodně, zemětřesení a tsunami. Plán se musí zabývat také požáry a bezpečnou evakuací z pracoviště.
- Požáry v průmyslových provozech se mohou velmi rychle rozšířit. Dokonce i v kanceláři se mohou koberce a další hořlavé materiály rychle vznítit a hořet.
- Pro snížení následků požáru nebo úniku látek je klíčová včasná aktivace havarijního poplachového systému. Váhání nebo zpoždění spuštění poplachu může zdržet evakuaci a hasební zásah.
- Některé předpisy vyžadují grafické znázornění (mapu) evakuačních tras, bezpečných úkrytů a shromaždišť.

Co můžete udělat?

- Znejte postupy nouzové evakuace pro své pracoviště, včetně evakuačních tras, míst pro úkryt a shromažďovacích míst.
- Znejte způsoby jak a kdy spustit nouzové poplachy na vašem pracovišti. Pokud si nejste jisti, zeptejte se svého nadřízeného.
- Aktivně se účastněte havarijních cvičení. Všimněte si všech problémů, které by mohly mít vliv na skutečnou nouzovou situaci, např. nepořádek v prostoru únikových cest, špatný povrch pochozích ploch nebo chybějící bezpečnostní (únikové) značky.
- Při obchůzkách nebo kontrolách v provozu přemýšlejte o tom, jaké mimořádné události by zde mohly nastat a zda jsou tyto události zahrnuty v evakuačním plánu.
- Po opuštění (evakuaci) prostoru se nevracejte, dokud nebude vyhlášen stav „konec evakuace“ (viz Beacon z dubna 2024).

Znejte vaše evakuační plány - a řiďte se jimi!