

Els plans d'evacuació ben fets salven vides!

June 2024



Figura 1. Incendi del JAL516 i posicions dels avions involucrats

El 2 de gener de 2024, el vol 516 de Japan Airlines (JAL) que transportava 367 passatgers i 12 tripulants estava aterrant a l'aeroport de Haneda a Tòquio, Japó. Va xocar a la pista amb un avió més petit de la Guàrdia Costanera i ambdós avions es van incendiar. Cinc dels sis tripulants a bord de l'avió més petit van morir en la col·lisió. Els 379 ocupants del vol JAL 516 van ser evacuats amb seguretat durant els 18 minuts posteriors a l'aterratge, tot i que el motor esquerre de l'avió estava en flames.

L'evacuació segura d'un gran avió és el resultat d'un pla d'evacuació ben executat. Malgrat la fallada de comunicació entre la cabina i els assistents de vol, no hi va haver víctimes mortals al vol 516. La tripulació va inflar els tobogans d'emergència tan bon punt va veure que era segur. Van traslladar els passatgers als tobogans d'una manera ràpida però ordenada. Els pilots i assistents estan entrenats per iniciar l'evacuació dels avions tan aviat com sigui possible.

L'evacuació també ve ser segura perquè la tripulació va insistir que els passatgers ho deixin tot menys els telèfons. Portar altres articles podria haver alentit el procés i provocat víctimes mortals. Això es subratlla al missatge de seguretat previ al vol i els passatgers van obeir aquestes instruccions.

Sabíeu que?

- A les plantes on s'emmagatzemen o manipulen matèries perilloses, el pla d'emergència n'ha d'incloure vessaments i emissions gasoses.
- A la majoria de països, les empreses han de disposar d'un pla de resposta d'emergència per escrit que abordi les emergències naturals previsibles que podrien produir-se, com ara el mal temps, les inundacions, els terratrèmols i els tsunamis. El pla també ha d'abordar els incendis i l'evacuació segura.
- Els incendis en les operacions industrials es poden propagar molt ràpidament. Fins i tot a una oficina, les catifes i altres materials combustibles es poden encendre i cremar ràpidament.
- Una clau per reduir l'impacte d'un incendi o fuga és l'activació oportuna del sistema d'alarma. La vacil·lació o la demora a l'hora de fer sonar l'alarma poden retardar l'evacuació i l'extinció d'incendis.
- Algunes regulacions requereixen un mapa visual de les rutes d'evacuació, refugis segurs i punts de reunió.

I jo, què hi puc fer?

- Conegueu els procediments d'evacuació de la vostra àrea de treball, incloses les rutes d'evacuació, els llocs de refugi i els punts de reunió.
- Conegueu com i quan activar les alarmes a la vostra zona. Si no n'esteu segurs, pregunteu al vostre supervisor.
- Participeu activament en simulacres d'emergència. Tingueu en compte qualsevol problema que pugui afectar una emergència real, com ara el desordre a les vies de sortida, les vies d'evacuació en mal estat o la manca de senyalització.
- Quan feu rondes o inspeccions de camp, penseu en quines emergències es poden produir i si estan contemplades al pla d'evacuació.
- Un cop evacuats, no torneu fins que s'hagi anunciat la fi de l'emergència (Beacon d'abril de 2024).

Conegueu els procediments d'evacuació – i compliu-los!