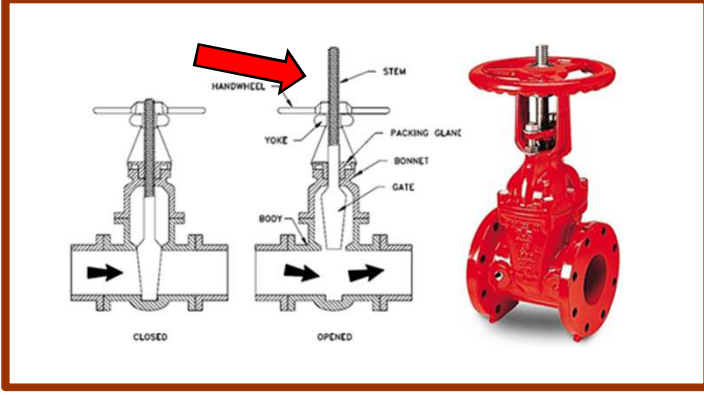


“ભુલની જાળ” એક વિનાશ ?

જાન્યુઆરી - ૨૦૨૪

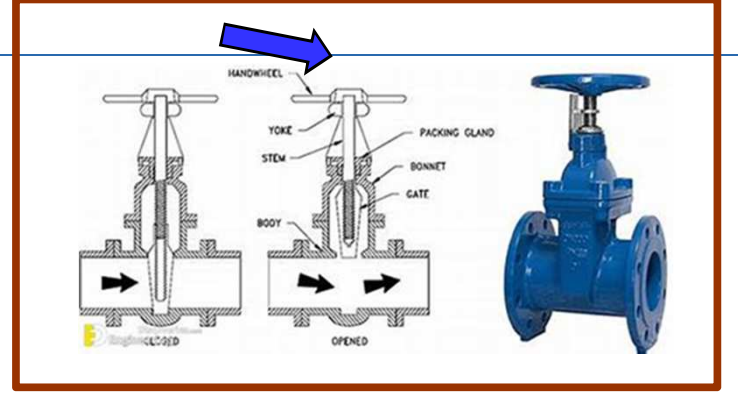


આકૃતિ ૧ : રાઈઝિંગ સ્ટેમ વાલ્વ

ઈંધણ ટર્મિનલ એક જહાજમાંથી ઘણી સ્ટોરેજ ટાંકીઓમાં મોટા પ્રમાણમાં ગેસોલિનને ભરી રહ્યું હતું. સુપરવાઈઝરે એક ટાંકી ભરવાના સમયનો ખોટો અંદાજ લગાવ્યો અને જેથી ગેસોલિન ઓવરફ્લો થઈને કન્ટેઈનમેન્ટ (ડાઈક) વિસ્તારમાં વહી ગયો. કમનસીબે, કન્ટેઈનમેન્ટમાંથી વરસાદી પાણીનો નિકાલ કરવા માટેનો વાલ્વ ખુલ્લો છોડી દેવામાં આવ્યો હતો અને ગેસોલિન ગંદા પાણીના શુદ્ધિકરણ (WWT) વિસ્તારની નજીકના રીટેન્શન તળાવમાં વહેવા લાગ્યું. WWT વિસ્તારમાં પંપ જ્વલનશીલ વરાળ માટે વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા ન હતા. જેથી વરાળ સળગી ગઈ, અને આગ બેકફાયર થઈ ઓવરફ્લો થતી ટાંકી તરફ ફેલાઈ ગઈ. સંખ્યાબંધ વિસ્ફોટો અને ટર્મિનલ –વ્યાપી આગથી ટર્મિનલની આસપાસના પ્લાન્ટ, સમુદાય અને સંવેદનશીલ પર્યાવરણીય વિસ્તારો પર વિનાશક અસર પડી હતી.

આ કેવી રીતે થયું ?

ટેન્કફાર્મમાં WWT વિસ્તારમાં વરસાદી પાણીના રીટેન્શન તળાવ તરફ દોરી જતા ડાઈક ડ્રેઈન્સ પર રાઈઝિંગ સ્ટેમ (આકૃતિ ૧) અને સ્થિર સ્ટેમ વાલ્વ (આકૃતિ ૨) બંનેનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો. રાઈઝિંગ સ્ટેમ વાલ્વ, ઓપરેટરોને વાલ્વ (લાલ તીર) ઉપરના સ્ટેમનું અવલોકન કરીને વાલ્વની સ્થિતિ સરળતાથી ઓળખવાની મંજૂરી આપે છે. સ્થિર સ્ટેમ વાલ્વ, સ્થિતિનો વિઝ્યુઅલ સંકેત આપતા નથી (વાદળી તીર), જ્યારે દરવાજો ઊંચો કરવામાં આવે ત્યારે સ્ટેમ હેન્ડવ્હીલની ઉપર ચઢતું નથી. ઓપરેટરો માટે ટાંકીની ડાઈક માટે ડાઈક ડ્રેઈન વાલ્વને ફિઝીકલી ફેરવ્યા વિના સ્થિર સ્ટેમ વાલ્વની વાસ્તવિક સ્થિતિ જાણવી મુશ્કેલ હતી. આ વિસ્તારમાં નબળી લાઈટીંગને કારણે ઓપરેટરો માટે વાલ્વની સ્થિતિ જોવાનું મુશ્કેલ બન્યું હતું. વધુ વિગતો માટે, સીએસબીનો રિપોર્ટ નંબર 2010.02.I.PR જુઓ.



આકૃતિ ૨ : સ્થિર સ્ટેમ વાલ્વ

શું તમે જાણો છો ?

- ગેટ વાલ્વની બે શૈલીઓ છે, જે સમાન દેખાય છે. (આકૃતિ ૧ અને ૨)
- એક જ સેવામાં બે અલગ અલગ શૈલીના વાલ્વ રાખવાથી “ભુલની જાળ”માં ફસાઈ શકાય છે, એવી પરિસ્થિતિ જ્યાં ભુલ થવાની શક્યતા વધુ હોય છે.
- ઓપરેટીંગ પ્રક્રિયાઓ, પ્રક્રિયાના સલામત સંચાલન પર સૂચના પ્રદાન કરે છે. જ્યાં વાલ્વની સ્થિતિ ગૂંચવણમાં મૂકે છે ત્યાં ચિત્રો વાલ્વની યોગ્ય સ્થિતિ સમજાવવામાં મદદ કરે છે.
- દૂરના વિસ્તારોમાં નબળી લાઈટીંગ સાધન સામગ્રીમાં નાના તફાવતોને જોવાનું મુશ્કેલ બનાવી શકે છે. અને આ ઘટનામાં તે એક પરિબળ હતું.

તમે શું કરી શકો ?

- જો તમે એક સરખા દેખતા હોય પરંતુ અલગ રીતે કામ કરતા હોય તેવા સાધનો જુઓ, તો તમારા સુપરવાઈઝરને જણાવો. “ભુલની જાળ”ને દૂર કરવાની ઘણી રીતો હોઈ શકે છે.
 - વાલ્વ અથવા અન્ય સાધનો માટે યોગ્ય સ્થિતિ અથવા ગોઠવણી બતાવીને ઓપરેટીંગ પ્રક્રિયાઓને સુધારવા માટે ચિત્રો ઉમેરો.
 - કેટલાક વાલ્વ બદલો જેથી તે બધા એક જ રીતે કાર્ય કરે અને મેનેજમેન્ટ ઓફ ચેન્જ (MOC)નો ઉપયોગ કરીને આવા ફેરફારો કરો.
- જ્યાં નબળી લાઈટીંગ કામગીરીને વધુ મુશ્કેલ બનાવે છે, ત્યાં ભુલો ઘટાડવા અને સામાન્ય સલામતી સુધારવા માટે વિસ્તારની લાઈટીંગમાં સુધારો કરવાની ભલામણ કરો. (ફરીથી, (MOC)ને અનુસરો)
- કેટલીક કંપનીઓ “ભુલની જાળ”ને નીચર-મીસ માને છે અને ઈચ્છે છે કે તેઓ નીચર-મીસ અથવા અન્ય રિપોર્ટિંગ ફોર્મનો ઉપયોગ કરીને રિપોર્ટ કરે.
- અન્ય વાલ્વની ભુલની ઘટના માટે જૂન 2006 બીકન પણ જુઓ.

“ભુલની જાળ”માં ફસાશો નહીં !