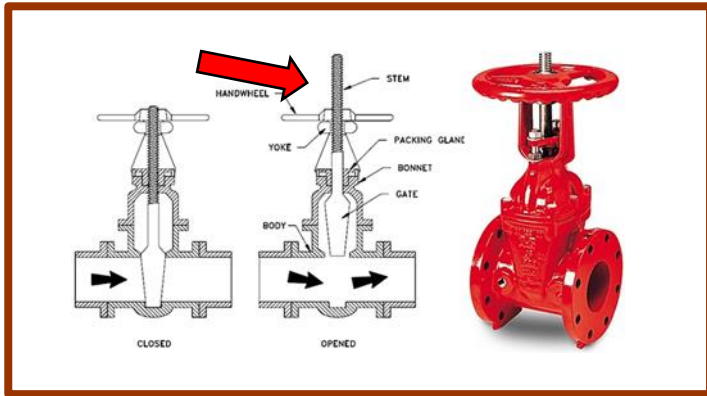
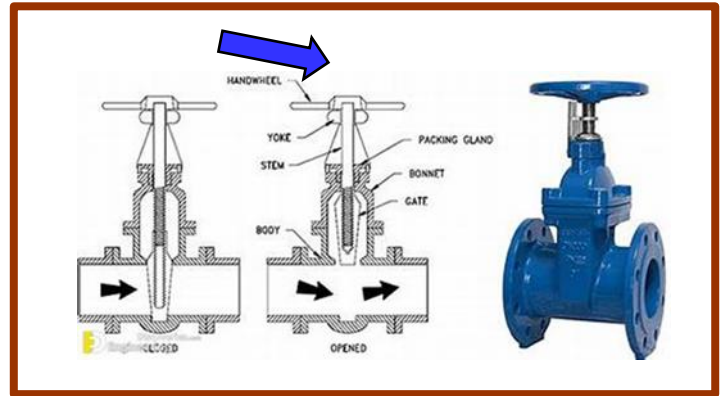


'n Potensiaal vir moontlike foute lei tot 'n katastrofe

Januarie 2024



Figuur 1: Bewegende as klep



Figuur 2: Vaste-as klep

By 'n brandstof terminaal was hulle besig om groot volumes brandstof van 'n skip af te laai in verskeie stoor tenks. Die toesighouer het foutief bereken hoe lank dit sou vat om een tenk vol te maak en gevolglik het die tenk oorgeloopt in die bund area om die tenk. Ongelukkig was die drein klep van die ommuurde bund area, wat bedoel is om reënwater te dreineer, oop gelos. Brandstof het uitgeloopt na die uitvloeisel area waar die pompe nie geklassifiseer was om vlambare materiale te hanteer nie. Die vlambare dampe het ontsteek en versprei na die stoor tenk. Die gevolg was 'n aantal ontploffings en 'n massiewe brand met ernstige gevolge vir die aanleg, die gemeenskap en omgewings sensitiewe areas wat besoedel is.

Hoe het dit gebeur?

Die tenk area het twee tipes drein kleppe gebruik: Bewegende as kleppe (Fig 1) en vaste-as kleppe (Fig 2). Dis maklik vir operateurs om te sien of bewegende as kleppe oop of toe is want die as is uit geskroef bokant die handvat as die klep oop is. (Sien rooi pyl) Dis moeilik om te sien of vaste-as kleppe, soos hierdie drein klep oop of toe is want die as beweeg nie. Die enigste manier om vas te stel of die klep oop of toe is, is om die klep te draai. Slegte beligting in die omgewing het dit ook moeilik gemaak om die posisie van die kleppe te sien. Vir meer inligting, sien CSB Verslag NO. 2010.02.I.PR.

Het jy geweet?

- Daar is twee hek- tipe Kleppe wat byna eners lyk. (Figuur 1 en 2).
- As daar twee tipe kleppe in dieselfde area is kan dit foute veroorsaak. "Error trap" Dit maak foute meer waarskynlik.
- Bedryfsprosedures gee instruksies oor die veilige bedryf van die proses. Waar klep posisies dalk verwarrend kan wees, kan foto's help om die regte klep posisie aan te dui.
- Swak beligting maak klein verskille in toerusting moeilik om te sien. Dit was 'n faktor in die insident.

Wat kan jy doen?

- As jy toerusting sien wat dieselfde lyk maar verskillend bedryfs word, vertel jou toesighouer. Daar ken maniere wees om foute te voorkom:
- Gebruik foto's in bedryfsprosedures om die korrekte posisie van kleppe en ander toerusting te wys.
- Vervang kleppe sodat al die kleppe in een area dieselfde is. Gebruik die MOC proses.
- Verbeter beligting in areas waar swak lig dalk foute kan veroorsaak. (Onthou om die MOC proses te gebruik)
- Sommige maatskappye beskou sogenaamde "Error Traps" and "byna-ongelukke" wat gerapporteer en ondersoek moet word.
- Sien ook die Beacon van Julie 2006 vir nog 'n klep fout insident.

Moenie dat potensiele moontlike foute jou vang nie!