

## Poučení procesní bezpečnosti z požáru lodě

Duben 2022



Dne 12. července 2020 vypukl na výsadkové lodi Námořnictva Spojených států amerických *Bonhomme Richard*, která kotvila a procházela modernizací v kalifornském San Diegu, rozsáhlý požár. Požár trval 5 dní a rozšířil se na 11 z 15 palub. Teploty při požáru přesáhly 760 °C (1400 °F). Finanční škody byly více než 3 miliardy dolarů a loď byla nakonec vyřazena z provozu.

Po požáru provedlo Námořnictvo Spojených států amerických studii 15 požárů, ke kterým došlo na námořních lodích v průběhu 12 let před požárem *Bonhomme Richard*. Tato studie identifikovala několik opakujících se přispívajících příčin, a to jak ve způsobu iniciace požárů, tak i jejich šíření. Některé z nich představují možné příčiny vzniku požáru nebo s požárem souvisejících závažnějších havárií také ve zpracovatelském průmyslu.

Zdroj: Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet z 15. 7. 2021 (publikováno 19. 10. 2021).  
<https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

### Víte, že?

Několik zjištění z vyšetřování Námořnictva Spojených států amerických relevantních pro objekty zpracovatelského průmyslu zahrnuje:

- Na loď byly umístěny neschválené látky.
- S hořlavými a nebezpečnými látkami nebylo správně manipulováno, a nebyly ani řádně skladovány.
- Nebyly dodrženy předpisy, kontrolní činnosti nebyly efektivní.
- Nadměrné množství hořlavých a dalších jinak nebezpečných látek bylo skladováno v přepravních obalech bez posouzení požárního rizika.
- Neproběhla žádná komplexní kontrola, schválení či dohled nad pracemi s ohněm. Na lodích neexistovaly pro tyto práce žádné dočasné plány požární ochrany / dohledu nebo plány v případě požáru.
- Personál nebyl znalý používání systémů detekce a potlačení požáru a nouzového komunikačního vybavení.

### Co můžete udělat?

- Pokud se ve vaší organizaci manipuluje s hořlavými nebo jinými nebezpečnými látkami v přepravních obalech, vždy je skladujte na řádně určených místech, které jsou v souladu s předpisy a normami pro skladování těchto látek.
- Nepoužité látky v přepravních obalech vraťte do určených skladovacích prostor ihned, jakmile se rozhodne o tom, že již nejsou ve výrobních prostorách potřebné.
- Důsledně dodržujte své podnikové postupy pro práci s ohněm a další práce, které vyžadují povolení.
- Přečtěte si předchozí vydání *Beacon*, která se zabývají tématem práce s ohněm (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, na stránkách [www.aiche.org](http://www.aiche.org) hledejte „*Beacon*“).
- Účastněte se havarijních cvičení a hlasejte jakékoliv problémy, které během cvičení zpozorujete, aby bylo možné havarijní postupy zlepšit.
- Pokud se na vašem pracovišti v nedávné době neprovádělo havarijní cvičení, navrhněte jej provést.
- Prolistujte si odkazovanou zprávu Námořnictva Spojených států amerických a vyhledejte další poučení relevantní pro vaši organizaci.

**Hledejte poučení procesní bezpečnosti ve zprávách!**