

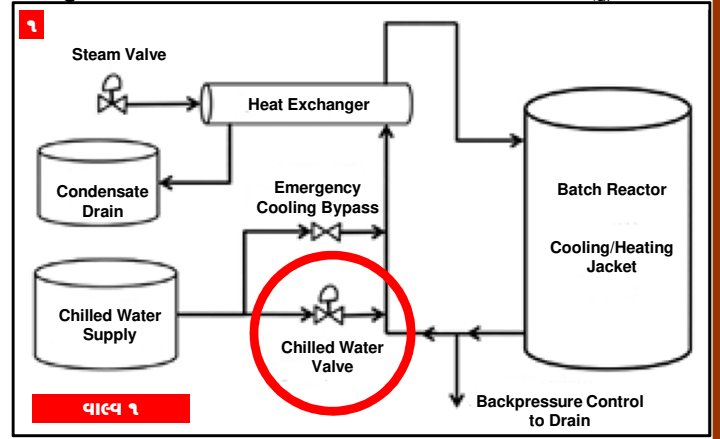
શું ફેઇલ ઓપન વાલ્વ બંધ થવામાં નિષ્ફળ જઈ શકે છે ?

જુન - ૨૦૨૦

આનો સ્પષ્ટ જવાબ હા છે અથવા તો આપણે આ સવાલ પુછ્યો જ ન હોત ! પાર્થપીંગ અને ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ ડાયાગ્રામ (પી એન્ડ આઈડીસ) અથવા બીજા પ્રક્રિયા સુરક્ષા માહિતી (પીએસઆઈ), માં વાલ્વને “ફેઇલ ઓપન”, “ફેઇલ ક્લોઝ” અથવા “છેલ્લી સ્થિતિમાં ફેઇલ” એમ દર્શાવેલા હોય છે. આ યુટીલીટી બંધ થાય – સામાન્ય રીતે ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ હવા અથવા વીજળી બંધ થવાની ઘટના, ત્યારે વાલ્વ શું કરશે તે દર્શાવે છે.

ચિત્ર ૧ માં દર્શાવેલ બેચ રીએક્ટર પ્રણાલીમાં, રીએક્ટરની અંદરની સામગ્રીને હીટ એક્સચેન્જર દ્વારા વરાળ ને ગરમ કરીને કરવામાં આવતી હતી. જ્યારે બેચ માં જરૂરીયાત પ્રમાણેનું તાપમાન પહોંચી ગયું ત્યારે રીએક્ટરનું તાપમાન જળવાઈ રહે તે માટે હીટ એક્સચેન્જરમાં થી વરાળ ને બંધ કરી દેવામાં આવી અને ઠંડુ પાણી નો ચાલુ કરી દેવામાં આવ્યો. પાણી ના પ્રવાહ નું નિયમન વાલ્વ -૧ થી કરવામાં આવ્યું જે ફેઇલ ઓપન વાલ્વ હતો, તેને બંધ કરવા માટે તેને ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ હવા ના દબાણ ની જરૂરીયાત હતી.

અકસ્માત ને દિવસે, રીએક્ટરનું તાપમાન વધવાનું ચાલુ થયું, જેને કારણે ઉચ્ચ તાપમાનનો એલાર્મ વાગ્યો. ઓપરેટરે વાલ્વ ૧ ના સંકેતને “પુરેપુરા ખુલ્લા” તરીકે ગણ્યું. રીએક્ટરનું તાપમાન વધવાનું ચાલું જ રહ્યું, જેને કારણે ઉચ્ચ તાપમાન અને ઓછા ઠંડા પાણી ના પ્રવાહ ના એલાર્મ વાગવાના ચાલુ થયા. ઝ-મિનીટના ગાળામાં ઓપરેટર આ સમસ્યાનું નિરાકરણ લાવવા માટે અસમર્થ હતો અને તેણે ઠંડા કરવાની ઈમરજન્સી બાયપાસ પ્રણાલી ચાલુ કરી નહી જેનાથી તે રીએક્ટરમાં ઠંડા પાણી નો પ્રવાહ વધારી શકે તેમ હતો. ઈમરજન્સી શટડાઉન પ્રણાલી ચાલુ થઈ અને રીએક્ટરને કન્ટેન્મેન્ટના ખાડામાં નાખ્યું. કોઈને ઈજા થઈ નહી, પણ પર્યાવરણીય નુકશાન થયું.



શું તમે જાણો છો ?

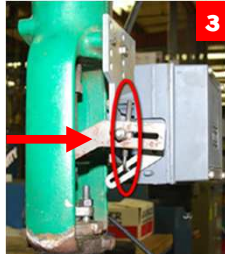
- વાલ્વ ૧ પોઝીશનર (એ બોક્સ) ને યાંત્રિક જોડાણથી જોડે છે, જેના દ્વારા વાલ્વ એકચ્યુએટર કંટ્રોલ સિગ્નલ મેળવે છે.
- હવાના દબાણ ના સિગ્નલમાં ફેરફાર થવાથી તેની સાથે કામગીરીમાં જોડાણ થી વાલ્વ નું મુળ ખુલ્લાં (૨) માંથી બંધ (૩) સ્થિતિમાં ફેરવાશે. જ્યારે આ જોડાણ ખોરવાશે (૪) ત્યારે વાલ્વ બંધ જ રહેશે.
- યુટીલીટી બંધ થવાં ઉપરાંત બીજા ઘણા કારણોસર વાલ્વ કામ કરતો બંધ થઈ શકે છે તને ઓળખો ;
- ✓ યાંત્રિક ભાગ તુટી ગયો હોય કે ખોવાય ગયો હોય.
- ✓ વાલ્વ ના ઘટકો કટાઈ કે ગંદા થઈ ગયા હોય તો તેથી તે જામ થઈ શકે છે.
- ✓ વાલ્વની અંદર રહેલાં મટીરીયલ ને કારણે વાલ્વ જામ થઈ શકે.

તમે શું કરી શકો ?

- તમારાં પ્લાન્ટમાં સલામતીના ગંભીર વાલ્વની નિષ્ફળતાની સ્થિતિને શોધી કાઢો. યાદ રાખો કે પી એન્ડ આઈડીસ સામાન્ય રીતે યુટીલીટીઝ (દા.ત. વિજળી, હવા, વિ.) ખોરવાઈ જવાથી વાલ્વની નિષ્ફળતાની સ્થિતિ જણાવશે.
- યાદ રાખો કે વાલ્વ કામ કરતો બંધ થવા માટે યુટીલીટી ખોરવાવા ઉપરાંત ઘણાં કારણો હોય છે. વાલ્વની સમસ્યાને શોધી અને તેની જાણ કરવા વાલ્વની કામગીરી નું અવલોકન સ્થળ ઉપર કરવું અગત્યનું છે.
- જો તમે જોખમો ઓળખવાની કામગીરી જેવી કે પ્રોસેસ હેઝાર્ડ એનાલીસીસ (પીએચએ), મેનેજમેન્ટ ઓફ ચેઇન્જ (એમઓસી) રીવ્યુઝ, અથવા ડીઝાઇન રીવ્યુઝ માં ભાગ લો તો તેમા વાલ્વ ઈરછીત રીતે કામ કરતો બંધ થાય તો તેના શું પરીણામ આવે તેને ધ્યાન માં લેજો. તેમાં યુટીલીટી ખોરવાયા સિવાય બીજા કારણો થી વાલ્વ કામ કરતો બંધ થઈ જાય તો તેના સંભવિત પરીણામો શું હોઈ શકે તેને પણ સામેલ ગણતરીમાં લો.



વાલ્વ ચાલુ



વાલ્વ બંધ



વાલ્વ ખોલવાનું સિગ્નલ પણ જોડાણમાં નુકશાન

સંદર્ભ : ડી. એસ. જે., કોક્સ બી. એલ. અને ઓગલે આર. એ., જ્યારે ફેઇલ ઓપન વાલ્વ બંધ થવામાં નિષ્ફળ જાય : અશકયની તપાસમાંથી બોધપાઠ, ” અમેરીકન ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ કેમીકલ એન્જનીયરસ, પ્રોસેસ સેફ પ્રોગ ૩૮ : ઈ ૧૨૦૩૧, ૨૦૧૯.

જો “ ફેઇલ ઓપન ” વાલ્વ બંધ થવામાં નિષ્ફળ જાય તો શું થશે ?

©AIChE 2020. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiiche.org or 646-495-1371.