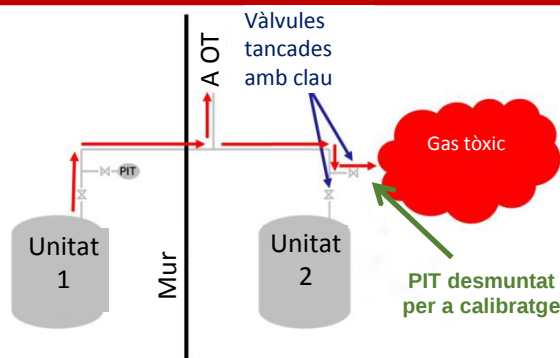
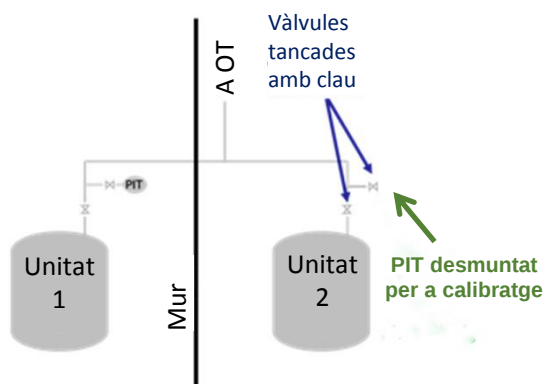


Fallada no detectada de vàlvula de bola

Març 2019

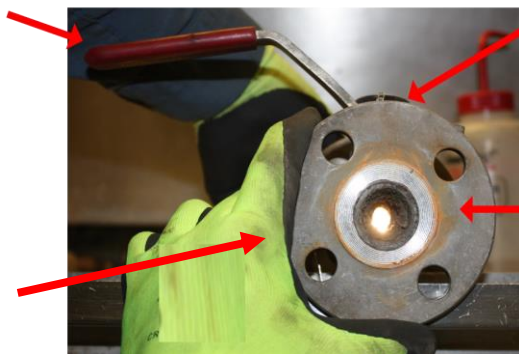


Les unitats 1 i 2 comparteixen una línia cap a l'oxidador tèrmic (OT). Alguns instruments de la unitat 2 estaven pendents de calibratge. Una vàlvula manual estava tancada amb clau, i es va treure un transmissor de pressió (PIT) per

Un parell de dies després de tancar la unitat 2, es va ventejar un gas tòxic des de la unitat 1 a l'oxidador tèrmic través de la línia compartida. El gas va fluir cap a la unitat 2 i va acabar sortint a l'exterior per la vàlvula del transmissor de pressió que s'havia desmuntat per calibrar-lo.

Maneta en posició tancada

Línia oberta, sense brida cega



L'eix estava trencat i permetia girar la bola sense moure la maneta

Bola en posició oberta

La investigació va descobrir que la bola de la vàlvula estava oberta, encara que la maneta estava en posició tancada. (*Nota: quan es movia la maneta, "semblava" que la vàlvula operava correctament.*) Afortunadament, no hi va haver ferits, però si hagués passat el mateix problema en altres sistemes, hi hagués pogut haver ferits.

Sabíeu que?

- Qualsevol vàlvula pot fallar, i pot fer-ho de maneres diverses!
- La maneta no sempre indica la posició real d'una vàlvula. Una fallada a la pròpia maneta, a l'eix, a la bola o al seient pot causar un problema.
- El que passa en un sistema en pot afectar d'altres, i cal tenir-ho present quan es modifica un sistema, encara que sigui temporalment.

I jo, què hi puc fer?

- Empreneu taps o brides cegues quan s'obrin canonades, encara que sigui temporalment.
- Empreneu els procediments d'obertura de canonades per a aquestes operacions. Si no són prou acurats, feu-los corregir.
- Considereu els efectes dels sistemes interconnectats i "ressegueiu les línies" sempre abans d'enviar qualsevol material.

Tota vàlvula falla. Considereu doble seccionament.