

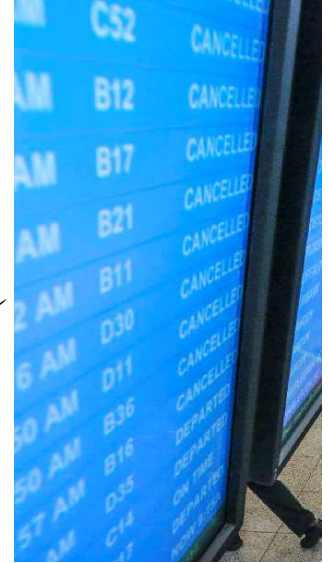
دسمبر 2018

مشترکہ وجوہات کی وجہ سے ہونے والے حادثات۔

الٹانٹا، جارجیا میں واقع ہارٹس فیلڈ جیکسن دنیا کے مصروف ترین ایئرپورٹس سے ایک ہے جسے روزانہ تقریباً 275,000 مسافر استعمال کرتے ہیں۔ 18 دسمبر 2017 بروز اتوار (سال کے مصروف ترین دنوں میں سے ایک دن) دوپہر تقریباً 1 بجے، ایک حادثاتی آگ کی وجہ سے ایئرپورٹ کو بجلی فراہم کرنے والا مرکزی نظام اور متبادل نظام (ایئر بنسی پاور سپلائی) دونوں بند ہو گئے۔ اس کے نتیجے میں تقریباً 11 گھنٹوں تک ایئرپورٹ کو بجلی کی فراہمی مکمل طور پر بند رہی۔ اس وقت ایئرپورٹ پر 30,000 کے قریب لوگ موجود تھے۔ سینکڑوں افراد زمین پر موجود ہوائی جہازوں میں پھنس کر رہ گئے یا ان کے جہازوں کا رخ موڑنا پڑا جن میں امریکہ کے سابق سیکرٹری مواصلات بھی شامل تھے۔ دو دنوں میں ایک ہزار سے زائد فلائٹس منسوخ ہوئیں۔ پورے امریکہ میں پروازوں کا شیڈول بڑی طرح متاثر ہوا اور ایک ہوائی کمپنی کے مطابق 50 ملین ڈالر (اندازاً پانچ ارب روپے) سے زیادہ کا نقصان ہوا۔



آگ ایئرپورٹ کی پوٹیلٹی ٹنل میں بجلی کے ایک سوئچ سے شروع ہوئی۔ ایئرپورٹ کی بجلی فراہمی کے دو نظام دو مختلف سب اسٹیشن سے مہیا کیے گئے تھے۔ تاہم دونوں سب اسٹیشن سے آنے والی بجلی فراہمی کی تاریخیں پوٹیلٹی ٹنل میں سے پھٹنے جانے والے بجلی کے سوئچ کے قریب سے گزر رہی تھیں۔ آگ کی وجہ سے بجلی کا مرکزی نظام اور متبادل نظام دونوں ناکارہ ہو گئے۔ اس طرح کے حادثے کو "مشترکہ وجوہات کی وجہ سے ہونے والے حادثات" یا "مشترکہ وجوہاتی حادثات" کہا جاتا ہے۔ ایک واقع "مشترکہ وجہ" دو یا دو سے زیادہ نظام / مشینوں کو ناکارہ کر دیتا ہے۔ اس حادثے میں بجلی کے سوئچ میں لگنے والی آگ نے بجلی کا مرکزی نظام اور متبادل نظام دونوں ناکارہ کر دیے۔ پروسینک پلانٹس میں مشترکہ وجوہات کی وجہ سے ہونے والے حادثات نارمل پلانٹ آپریشن یا ایئر بنسی حالات دونوں صورتوں میں ہو سکتے ہیں۔ مثلاً ایک ری ایئرکونڈیشننگ یونٹ پر بند کرنے والے دو آلات (پانی ٹیمپریچر ٹرپ سینسرز) دونوں ایک ہی وقت میں ایک ہی طریقہ استعمال کرتے ہوئے ایک ہی ٹیکنیشن نے کیلی بریٹ کیے۔ بد قسمتی سے ٹیکنیشن مکمل طور پر تربیت یافتہ نہیں تھا اور اس نے دونوں آلات کی کیلی بریشن (جیانا بند) غلط کر دی۔ نتیجتاً دونوں سینسرز (آلات) غلط ریڈنگ دینے لگے۔



1984 میں شمالی سمندر (نارتھ سی) میں پائپر الفا کے تیل کے پلیٹ فارم پر ہونے والے حادثے میں؛ جب غوطہ خور سمندر میں پلیٹ فارم کے قریب کام کر رہے تھے، آگ بجھانے کے لیے سمندر کا پانی دینے والا پمپ "مینٹول سٹارٹ" پر کر دیا گیا۔ اس دوران پلیٹ فارم پر ایک گیس لیک کی وجہ سے آگ لگ گئی اور آگ کی وجہ سے پمپ کے سوئچنگ سٹارٹ رسانی اور پمپ سٹارٹ کرنا ناممکن ہو گیا۔ آگ ایک مشترکہ وجہ تھی جس نے فائر واٹر کی ضرورت پیدا کی مگر فائر واٹر سوئچ کی رسانی بھی ناممکن کر دی۔ فائر واٹر پمپ چلانے کی کوئی متبادل جگہ یا طریقہ نہ تھا۔

آپ کیا کر سکتے ہیں۔

- ایسی مشترکہ وجوہات پر نظر رکھیں جو آپ کے پلانٹ پر ایک سے زیادہ نظام ناکارہ کر سکتی ہوں (خاص طور پر مرکزی نظام اور انہی کے متبادل نظام)۔ نارمل پلانٹ آپریشن اور ایئر بنسی دونوں صورت میں استعمال ہونے والے نظام یا طریقہ جات۔
- جب آپ ایئر بنسی کی ڈرل (مشق) کر رہے ہوں تو خاص طور پر مشترکہ وجوہاتی حادثات ڈھونڈنے کی کوشش کریں۔ ایسی چیزیں / حالات جو ایئر بنسی صورت حال کا باعث بھی بنیں اور پھر آپ کو نافذ شدہ ایئر بنسی طریقہ جات یا ایئر بنسی حالت میں ضروری مشین / سامان استعمال کرنا ناممکن یا بہت مشکل کر دیں۔ مثلاً اگر رات کے وقت بجلی جانے کی صورت میں آپ کو ایئر بنسی بنیئر چلانا پڑے، کیا آپ اندھیرے میں آسانی سے دیکھ کر بنیئر چلا سکیں گے؟
- سیفٹی کے نظام اور متبادل سیفٹی ایکویپمنٹ کا مشترکہ وجوہاتی حادثات کے نظریے سے تفصیلی جائزہ لیں۔ خاص طور پر اگر مرکزی نظام اور متبادل نظام ایک ہی کمرے میں ہیں یا ایک دوسرے کے قریب ہیں۔ آگ، سیلاب یا اس جیسے بڑے حادثات کے بارے میں سوچیں جو مرکزی نظام یا متبادل نظام کو ناکارہ کر دیں۔
- ایسی مشترکہ وجوہات اپنے پلانٹ پر موجود مینیجمنٹ اور ٹیکنیکل سٹاف کے علم لائیں تاکہ وہ ان کا جائزہ لے کر ان کے سدباب کے لیے ضروری عملی اقدامات کر سکیں۔

مشترکہ وجوہاتی حادثات کا جائزہ نارمل پلانٹ آپریشن اور ایئر بنسی صورت حال میں لیے جانے والے اقدامات، دونوں صورتوں کے لیے لیں۔