

## **Meluber + Pemantikan = Kebakaran Tangki! (Bagian 2)**

Oktober 2009

Sebuah tangki penyimpanan besar berisi cairan mudah menyala meluber. Dua operator merespon dengan mengendarai truk ke area untuk menyelidiki. Beberapa menit kemudian, terjadi ledakan hebat diikuti dengan kebakaran. Dipercaya bahwa truk adalah sumber pemantikan. Petugas tanggap darurat perlu waktu satu setengah hari untuk memadamkan kebakaran yang telah menyebar ke tangki-tangki sekitar. Lebih dari selusin pekerja dirawatinkan dan terdapat kerusakan properti yang besar



*Lihat Beacon September 2009 untuk diskusi tentang apa yang dapat Anda lakukan untuk mencegah tangki meluber*

### **Apa yang Anda tahu?**

- Mesin pembakaran dalam (bensin atau diesel) dapat menjadi sumber pemantikan untuk awan uap mudah menyala. Mesin pembakaran dalam umumnya digunakan pada kendaraan bermotor, dan juga pada peralatan portabel lainnya yang digunakan di operasi pabrik, perawatan, dan konstruksi.
- Temperatur permukaan panas dari mesin dapat melampaui temperatur pemantikan sendiri banyak uap mudah menyala.
- Jika uap mudah menyala yang ada di udara terambil ke dalam mesin, uap memberikan bahan bakar tambahan dan dapat menyebabkan mesin berjalan lebih cepat.
- Mesin diesel dilaporkan terus berjalan dengan menggunakan atmosfer mudah menyala sebagai sumber bahan bakar dan udara. Alasannya, mesin diesel beroperasi dengan pemantikan bahan bakar oleh kompresi pemanasan sedangkan mesin bensin menggunakan percikan busi.



**Yang tertinggal dari truk!**

### **Apa yang dapat Anda lakukan?**

- Jangan pernah mengendara menuju area yang Anda perkirakan terdapat awan uap mudah menyala!
- Ingat bahwa peralatan lain yang digerakkan oleh mesin pembakaran dalam dapat juga bertindak sebagai sumber pemantikan. Peralatan itu dapat meliputi generator portabel, kompresor udara, pompa berpengerak mesin, dan pemotong rumput, sebagai contoh.
- Banyak pabrik yang menangani bahan mudah menyala mensyaratkan ijin kerja panas untuk operasi kendaraan bermotor atau mesin lain di area tertentu. Anda harus mengetahui kebijakan dan persyaratan pabrik Anda dan selalu mengikutinya.
- Jika mesin kendaraan yang Anda kendari mulai naik dengan sendirinya, matikan dan segera keluar. Anda mungkin telah masuk ke atmosfer mudah menyala!
- Beberapa fasilitas mensyaratkan semua mesin dipasang dengan penghenti udara positif. Cari tahu apakah pabrik Anda mensyaratkan ini. Jika iya, pastikan Anda terlatih penuh mengenai bagaimana peralatan ini bekerja, bagaimana dan kapan menggunakannya, dan bagaimana merawatnya.

***Jangan mengendara menuju ledakan!***