

Vær forberedt!

April 2009

Passasjerer og mannskap evakuerer US Air Flight 1549 etter en nødlanding på Hudson River i New York City
→



Ansatte og mannskap på US Airways Flight 1549 fra New York City til Charlotte, North Carolina forventet seg en normal flytur 15. januar 2009. Men, ca. 2 minutter etter at flyet lettet traff det en flokk med fugler og begge motorene stoppet. Flyet hadde lite høyde (ca. 1000 meters), ingen motorkraft, og befant seg i et tett befolket område. I tillegg til passasjerer og mannskap var det titusenvise av mennesker på bakken som var i fare. Tiden var inne for at mannskapet (kaptein Chesley B. Sullenberger, nestkommanderende Jeffrey B. Skiles, og kabinpersonalet Sheila Dail, Doreen Welsh, og Donna Dent) til å omsette alt de hadde lært i løpet av mange års erfaring og opplæring til praksis, **og det raskt**. Pilotene kunne ikke restarte motorene, og hadde ikke nok høyde til å sveve til en flyplass. Deres eneste mulighet var å lande på Hudson River. Kabinpersonalet forberedte passasjerene for landing på vann, mens pilotene gjorde sine forberedelser. De lot landingshjulene være inne, og brukte knappen for nødlanding på vann. Denne lukker alle ventiler og åpninger under flyet slik at man minsker hastigheten på vanninntak ved landing i vann. Pilotene foretok en vellykket landing på Hudson River vest for "mid-town Manhattan". Alle de 150 passasjerene og mannskapet på 5 ble trygt evakuert til båter i området. **Det tok kun 6 minutter fra flyet traff fuglene til det landet på!** Hele mannskapet mottok prisen "the Master's Medal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators" for heltmodig og unik luftfartsbragd.

Hva kan du gjøre?

En produksjonprosess er en kompleks maskin akkurat som et fly. Det meste av tiden fungerer prosessen bra, men man vet aldri når noe kan gå galt og man må reagere på en nødssituasjon. Man må alltid være forberedt ved å kunne fabrikken og utstyret, hvordan det fungerer, *hvordan det vil reagere på dine handlinger*, og man skal gjøre når uhellet er ute. Og, du må kjenne til og forstå farene ved fabrikken, forutse hva som kan gå galt, og hvordan man skal reagere.

Ta opplæring alvorlig. F. eks så begynner alle flyturer med en sikkerhetsgjennomgang – følger du med på den? Nødssituasjoner er sjeldne, men de kan skje deg. Du må vite hvordan du skal reagere. Du vil kanskje ikke mye tid til å avgjøre hva du skal gjøre, og forberedelser og opplæring er kritisk for å kunne ta riktig avgjørelse.

- Bruk noen minutter før du starter på en arbeidsoperasjon og tenk gjennom hva som kan gå galt, potensielle konsekvenser, hvordan utstyret vil oppføre seg, og hva du må gjøre. Hvis du ikke vet hva du skal gjøre så be om hjelp fra overordnede, og ikke begynn på arbeidsoppgaven før du føler at du vet hvordan du skal reagere hvis uhellet er ute.
- Delta på øvelser og på oppfæring så vil du være bedre forberedt.

Opplæring og planlegging gjør at du er forberedt på nødssituasjon!