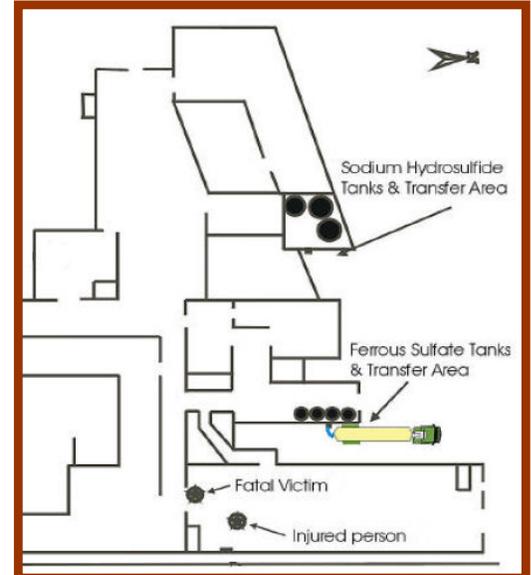


**Marzo
2009**

Incidente mortale causato dallo scarico errato di una sostanza in un serbatoio di stoccaggio!



Una autobotte contenente una soluzione di solfuro acido di sodio (NaSH) è arrivata in fabbrica alle 3.30 e doveva essere scaricata in un serbatoio di stoccaggio nell'area centrale superiore (vedi planimetria). Il camionista, che non era mai stato in quell'impianto, ha chiesto assistenza al Capoturno. A questi era stato detto che si stava attendendo la consegna di una sostanza chimica che il Capoturno riteneva fosse solfato ferroso, la sola sostanza chimica sempre ricevuta durante il suo turno. Di conseguenza, ha indirizzato il camionista verso la postazione di scarico del solfato ferroso (vedi autobotte nella planimetria). Il Capoturno non ha verificato il materiale contenuto nella autobotte sebbene la bolla di carico dichiarasse correttamente che si trattava di solfuro acido di sodio. Il Capoturno ha firmato i documenti di trasporto senza leggerli ed ha lasciato l'area. Nessun operatore è rimasto nell'area di scarico. Il camionista ha collegato l'autobotte ad un tubo flessibile che, a sua volta, era collegato al serbatoio del solfato ferroso (vedi foto); ha iniziato lo scarico e la soluzione di solfuro acido di sodio è entrata nel serbatoio del solfato ferroso. Sfortunatamente, le due sostanze reagiscono tra loro formando idrogeno solforato, un gas altamente tossico. Poco dopo l'inizio dello scarico, un operatore ha avvertito, nello scantinato di una palazzina, un odore pungente ed ha perso conoscenza. Riavutosi, ha raggiunto l'uscita dove ha chiesto aiuto agli altri operatori che hanno allertato la squadra di emergenza. Il camionista è stato trovato morto all'interno della palazzina stessa. La causa del decesso è da attribuire all'idrogeno solforato inalato.

Cosa puoi fare?

- Verificare SEMPRE l'identità della sostanza che trasferisci in un recipiente; esegui un doppio controllo ed un ulteriore verifica prima di iniziare il trasferimento della stessa.
- MAI dare per scontato di conoscere il contenuto di qualsiasi autobotte, vagone, fusto o qualsiasi altro contenitore di materia prima che arriva al tuo stabilimento; controlla attentamente tutte le etichette, le eventuali targhe poste sul veicolo ed i documenti di carico.
- Segui tutte le procedure del tuo impianto per l'identificazione del materiale che potrebbero comprendere il controllo della documentazione di carico, certificati di analisi, campioni e test del materiale in entrata. Assicurati che tutto il personale addetto allo scarico sia formato ed abbia conoscenza delle procedure. Se nel tuo impianto non esistono procedure di scarico, segnala l'irregolarità al tuo Superiore.
- Ricorda che le conseguenze di un mix accidentale di sostanze chimiche incompatibili possono essere molto gravi – incluse esplosioni potenziali o formazione di sostanze altamente tossiche.
- Sii consapevole del potenziale rischio di reazioni fra prodotti chimici stoccati sul tuo impianto. Considera l'uso di attacchi e connessioni di scarico speciali per rendere più difficili le possibilità di errore nelle operazioni di scarico aumentando la prevenzione.
- Assicurati che tutte le connessioni ed i tubi di scarico, così come tutti i serbatoi di stoccaggio, siano chiaramente etichettati.

Mai aggiungere una sostanza in un contenitore senza la conferma che si tratti dell'esatta sostanza!!!!???