

## Mr. Aardappel geland!

April 2007



Tijdens een plaatselijk feest werden verschillende hete lucht ballonnen opgelaten. Enkele daarvan dreven over een chemische fabriek en werden door een luchtstroom naar beneden getrokken. Ze waren niet meer te controleren en kwamen binnen de plant terecht. Potentieel erg gevaarlijk want hete lucht



ballonnen gebruiken open vuur om de lucht te verwarmen en in de fabriek waren brandbare stoffen aanwezig. Ook moest men een aantal elektriciteitskabels omzeilen tijdens de noodlanding. Gelukkig bleken operators en de noodorganisatie goed getraind en zeer ervaren. Hoewel ze nooit voor zoiets specifiek waren getraind, hielp hun kennis en geoefendheid bij het veilig oplossen van de situatie. Alle ballonnen werden veilig geborgen en er waren geen gewonden en evenmin was er grote schade.

### Weet je dat?

- Goede noodplan training, -praktijk en -oefening helpen bij het goed reageren op veel soorten noodsituaties, zelfs die we niet tevoren kunnen bedenken. De specifieke situaties die we oefenen, komen misschien nooit voor, maar iets wat er op lijkt wel. Een belangrijke reden voor die oefeningen is om te leren reageren op noodsituaties, zodat de manier van denken in zo'n geval de juiste is.



### Wat JIJ kunt doen

- Ken de noodplannen van je fabriek en doe mee in trainingen en praktijk- en theorie oefeningen. Op die manier ben je er klaar voor als het echt gebeurt.
- Wees je bewust van wat er kan gebeuren, ook in bijzondere gevallen, en wat het effect ervan op de fabriek is en wat voor effect de fabriek op het incident kan hebben. Bijvoorbeeld, in een fabriek in China hield de plant manager er rekening mee dat zijn fabriek door brandende vuurwerkresten tijdens de Chinese Nieuwjaarsviering zou kunnen worden getroffen. Dit vanwege de nabijheid van een woonplaats.
- Is jouw fabriek in de buurt van een stadion, een attractiepark of kermis, een congressentrum of een drukke snelweg? Hoe kunnen effecten van buiten schade doen aan je fabriek? Kunnen hulpdiensten snel genoeg bij jullie fabriek zijn om incidenten te bestrijden, ook als het erg druk is op de wegen ?

**Wees op ALLES voorbereid!**