

Incendio de un barco: lecciones de Seguridad

Abril 2022



El 12 de julio de 2020, se produjo un incendio en el buque USS Bonhomme Richard de la Marina de los EE.UU. mientras estaba atracado en San Diego, California. El incendio duró 5 días y se extendió a 11 de las 15 cubiertas del barco. Las temperaturas del incendio excedieron los 760 °C (1400 °F). Los costes fueron de más de 3000 millones de dólares y el barco fue dado de baja.

Tras el incendio, la Marina de los EE.UU. realizó un estudio de 15 incendios ocurridos en barcos durante un período de 12 años antes del incendio del *Bonhomme Richard*. El estudio identificó múltiples factores comunes recurrentes, tanto en cómo comenzaron los incendios como en cómo se escalaron. Varios de estos factores en los incendios de barcos de la Marina también son causas potenciales de un incendio, o de que un incendio se convierta en un incidente más grave, en las industrias de proceso.

Referencia: "Major Fires Review Executive Summary, Commander", U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, 15 de Julio 2021 (Comunicado 19 de Octubre 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

¿Sabía Ud?

Algunos hallazgos de la investigación de la Marina de los EE.UU. son relevantes para las plantas de la industria de procesos:

- Se introdujeron sustancias no autorizadas al barco.
- Las sustancias combustibles y peligrosas eran manipuladas y almacenadas de forma inadecuada.
- No se siguieron los procedimientos, y los programas de inspección fueron ineficaces.
- Se almacenaron cantidades excesivas de materiales combustibles y peligrosos en contenedores portátiles sin identificar el riesgo de incendio.
- No había una revisión, aprobación o supervisión exhaustivas de los trabajos en caliente, y no había un Plan de Emergencia.
- El personal no era competente en el uso de sistemas de detección y supresión de incendios y equipos de comunicaciones de emergencia.

¿Qué puede hacer Ud?

- Si su planta maneja materiales inflamables, combustibles u otros materiales peligrosos en contenedores portátiles, almacénelos en áreas específicamente designadas y que cumplan con las normas y estándares requeridos.
- Cuando ya no se necesite en el área de producción, devuelva inmediatamente el material no utilizado a las áreas de almacenamiento designadas.
- Siga rigurosamente los procedimientos de su planta sobre trabajos en caliente y otros trabajos que requieran un permiso.
- Revise otros Beacons que analizan el trabajo en caliente (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, busque en www.aiche.org "Beacon").
- Participe en simulacros de emergencia e informe cualquier problema que observe durante los mismos con objeto de mejorar los procedimientos de emergencia.
- Si su planta no ha realizado un simulacro de emergencia recientemente, sugiera su realización.
- Lea el informe de la Marina de los EE.UU. al que se hace referencia y busque otras lecciones relevantes.

¡Busque lecciones de seguridad de procesos en las noticias!