

## Enseignements d'un feu de bateau

Avril 2022



Le 12 juillet 2020, un incendie s'est déclaré sur le navire de la marine américaine USS Bonhomme Richard alors qu'il était amarré à San Diego, en Californie. Le feu a brûlé pendant 5 jours et s'est propagé à 11 des 15 ponts du navire. Les températures de l'incendie ont dépassé 760°C. La perte financière s'élève à plus de 3 milliards de dollars et le navire a été mis hors service.

À la suite de cet accident, la marine américaine a mené une étude sur 15 feux survenus à bord de navires sur une période de 12 ans avant celui du Bonhomme Richard. Cette étude a identifié plusieurs facteurs de causalité récurrents, à la fois dans la façon dont les incendies ont débuté ainsi que par rapport à leur propagation. Plusieurs des facteurs de causalité dans les feux de navires de la marine américaine sont également des causes potentielles d'incendie ou de la propagation d'un incendie en un accident plus grave, dans l'industrie de procédé.

Source: "Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, July 15, 2021 (Release October 19, 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

### Le saviez-vous ?

Parmi les conclusions de l'enquête de la marine américaine pertinentes également pour l'industrie de procédé, on trouve :

- Des substances non autorisées chargées sur le navire.
- Des matières combustibles et dangereuses ont été manipulées et stockées de façon inappropriée.
- Des procédures non respectées et des inspections inefficaces.
- Des quantités excessives de matières combustibles et dangereuses stockées dans des conteneurs portables sans aucune identification du risque d'incendie.
- Absence d'examen, d'approbation ou de surveillance de travaux par point chaud, absence de plan temporaire de protection contre les incendies ou d'intervention en cas d'incendie.
- Du personnel peu compétent dans l'utilisation des systèmes de détection et d'extinction d'incendie et des équipements de communication d'urgence.

### Que pouvez vous faire?

- Si votre usine manipule des matières inflammables, combustibles ou d'autres matières dangereuses dans des conteneurs portables, stockez toujours les conteneurs dans des zones correctement désignées conformes aux réglementations et aux normes de stockage en vigueur.
- Remettez immédiatement les produits inutilisés dans les conteneurs au sein des zones de stockage désignées lorsque vous déterminez qu'il n'est plus nécessaire dans la zone de production.
- Suivez rigoureusement les procédures de votre usine pour les travaux par point chaud et autres travaux nécessitant un permis.
- Passez en revue d'autres Beacons qui traitent du travail par point chaud (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, recherchez "Beacon » sur [www.aiche.org](http://www.aiche.org)).
- Participez aux exercices d'urgence et signalez tout problème que vous observez pendant les exercices afin que les procédures d'urgence puissent être améliorées.
- Si votre usine n'a pas effectué d'exercice d'urgence récemment, suggérez d'en faire un.
- Parcourez le rapport de la marine américaine et recherchez d'autres leçons pertinentes pour votre usine.

**Tirez des leçons sécurité des procédés des actualités !**