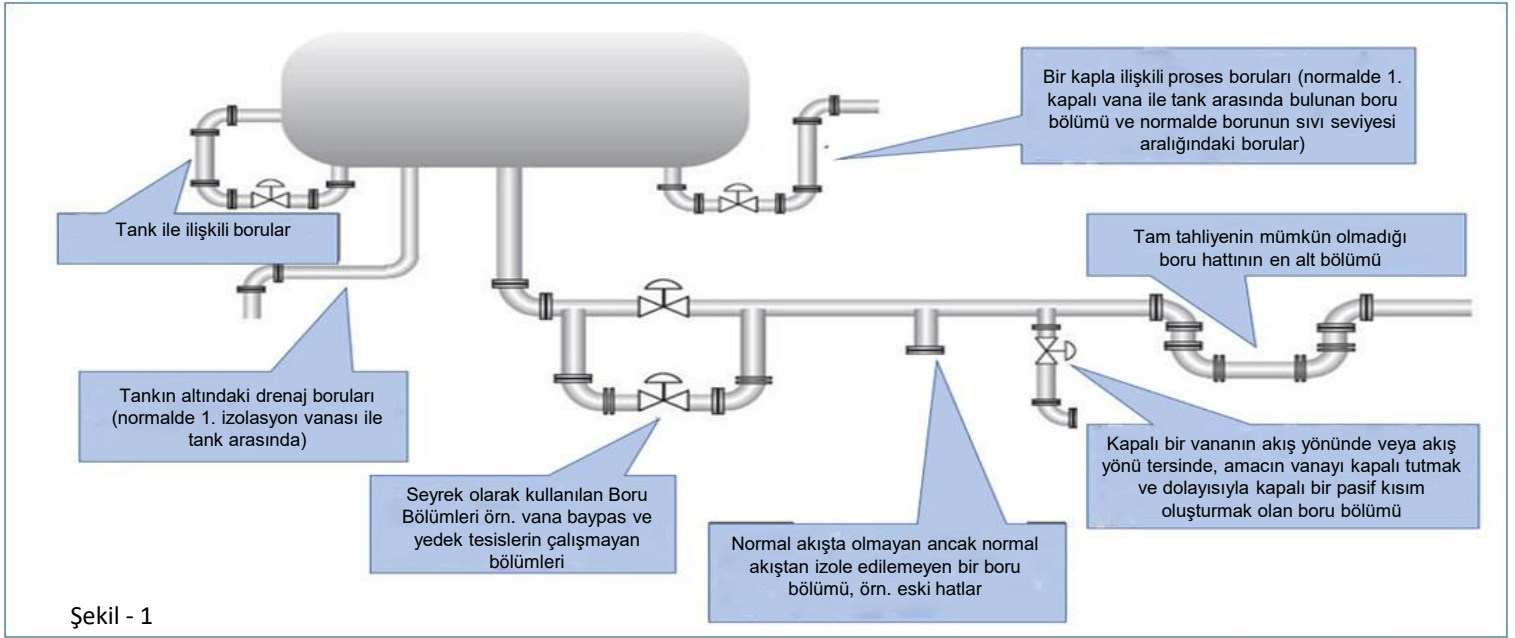


## Borulamada Atıl Kısımlar – Göz önündeki bir başka tehlike!

Şubat 2022



Şekil - 1

### Ne oldu?

Bir rafineride, 12" ham petrol hattına bağlı 2" drenaj hattında x-ray incelemesi yapıldı. İnceleme, tahliye hattının yatay bir bölümünde proses malzemesi birikintilerinin altında derin çukurlar ortaya çıkardı. Daha fazla inceleme, diğer konumlarda, önemli iç korozyona sahip daha fazla alan belirledi. Bunlar tipik Atıl Boru Korozyon vakalarıydı. Bu durumda Atıl Boru Muayenesi, bir Muhafaza Kaybı Olayını kesinlikle önledi.

Çeşitli atıl boru konfigürasyonları, Şekil 1'de gösterildiği gibi atıl kısımlar oluşturabilir.

*Beacon Komitesi, bu yayınına malzeme sağladığı için Reliance Industries LTD'ye teşekkür eder.*

Şekil için kaynak: Mohammed Said MI tarafından yazılan LinkedIn makalesi ve Atıl Boru Tehlike Tanımlaması

### Biliyor muydunuz?

- Borulardaki atıl kısımlar korozyon, proses ve tesisat borularının bütünlüğü için önemli bir tehdidi temsil eder.
- Yıkama, boşaltma veya basınç testi için kullanıldıklarında ilk boru tesisatından atıl borular kalabilir. Devreye alınmadan önce bunların kaldırılmış olmaları gerekirdi.
- Kirlenmiş su veya katı madde birikintileri gibi potansiyel olarak aşındırıcı maddeler içeren atıl borular, çok iyi odaklanmış denetim dikkati gerektirir. H<sub>2</sub>S gibi gazlar bile aşındırıcı olabilir.
- Yıkanan ve boşaltılan borular hala tehlikeli maddeler içerebilir. Bu hatların açılması, sanki doluymuş gibi aynı dikkati gerektirir.

### Ne yapabilirsiniz?

- Atıl borular tanımlanmalı ve hala gerekli olup olmadığına karar vermek için düzenli olarak gözden geçirilmelidir. Kullanılmayanlar, Değişim Yönetimi (DY) prosedürleri izlenerek kaldırılmalıdır.
- Tesis atıl boruları yönetmek için bir programa sahip olmalıdır. Program şunları içermelidir:
  - Atıl boruların periyodik olarak yıkanması için bir program
  - Beklenen korozyon oranlarına dayalı muayene planı
  - Proses Tehlikesi ve DY incelemeleri sırasında özel dikkat

**Atıl borular canlı olabilir. Asla terk edilmiş boruların korozyona uğramadığını varsaymayın.**