

వెసెల్ పూర్తిగా భారీగా ఉండని మీకు నమ్మకము ఉన్నదా?

ప్రపిల్యుల్ 2017

1991 సంవత్సరంలో ప్రేలుడు సంభవించి తర్వాత మంటలు చెలర్గాయి, ఇవి రోజుకు 50,000 బేరళ్ళ - ద్రవ రూపంలో ఉండే కేటలిస్టు ఫ్లైకర్ (FCC) యూనిట్ రిప్లేనరీలో జరిగింది. దీనిని ఏడువారాలు నిర్వహణకై పట్డొన్ తీసుకొని మరల ఉత్పత్తిలోనికి తీసుకువచ్చిన సందర్భంలో జరిగింది. దురదృష్టవశాత్తూ ఈ సంఘటనలో ఆరుగురు మరణించగా మరికా ఎనిమిది మందికి గాయాలైనవి. సుమారుగా 23 మిలియన్ డాలర్ల ఆస్థి నష్టం వాటిల్చింది, వ్యాపారము ఆగిపోవడం వలన కలిగిన నష్టం 44 మిలియన్ డాలర్లు. ఈ ప్రేలుడుకి కారణము ఏమిలి? ఇది రసాయనిక చర్య వలన జరిగినది కాదు, లీకు వల్ల కూడా కాదు, స్టోక్ ఇగ్నిషన్ వల్ల కూడా కాదు. ఈ ప్రమాదానికి కారణము - నీరు.

ఈ నిటారుగా గల పీడనమతో ఉన్న వెసెల్లో (F7) ఫున క్యాటలిస్టుల ధూళి నుండి భార ఆయిల్ను విడదీస్తున్న ప్రక్రియలో జరిగింది. జరిగిన (పట్ట డాన్లో) యంత్రాల నిర్వహణా కార్బూకమములో ఆయిల్ను ద్రెయిన్ చేసి, అన్ని యంత్ర పరికరాలను శుభ్రం చేసి, పరీక్షించి మరలా శుభ్రం చేసి వినియోగించడానికి అనువుగా చర్యలు తీసుకున్నారు. స్టోక్ అవ్ ప్రోసెన్లో, ఆయిల్ నింపే ముందు ఆవిరిని యంత్రాలలోనికి పర్సింగ్ చేసారు. ఆ ప్రోసెన్ పరికరములలో ఉపోగ్రథ తక్కువగా ఉండి, ఈ పంపిన ఆవిరిలో కొంత భాగాన్ని నీరుగా మార్గాలిగే విధంగా ఉంది. ఆవిధంగా వచ్చిన నీటిని ప్రోగు చేసి F7 వెసెల్లోనికి పంప చేసారు. సాధారణంగా స్టోక్ అవ్ ప్రోసెన్జర్ ప్రకారము సిబ్బంది F-7 లో గల నీటినంతటిని ద్రెయిన్ చేసిన తర్వాత మాత్రమే ఆయిల్ను నింపవలని ఉన్నది. ఆయిల్ F7 నుంచి నీటిని తొలగించే మార్గంలో ఒక వాల్వు మూసివేయబడి ఉన్నందున నీరు పూర్తిగా F7 నుండి బయలీకి రాలేదు. ఈ స్థితిలో ఆవిరిని పంపగా, త్వరితగతిన నీరు వ్యాకోచము చెంది అధిక పీడనాన్ని కలుగచేసి ప్రేలుడుకు దారి తీసింది. బయలీకి చిమ్మిన ఆయిల్ ప్రేలుడు నుంచి వచ్చిన నిప్పుతో మంటలను వ్యాప్తి చేసింది. ఆ ప్రదేశం అంతటా మంటలు దట్టంగా కమ్ముకున్నాయి. ఆ మంటలు సుమారు 2½ గంటలు మండి తర్వాత ఆర్పివేయబడ్డాయి.



మీకు తెలుసా ?

- ఆవిరి వలన ప్రేలుడు జరిగిన ఆనేక సంఘటనలను రిపోర్టు చేయబడ్డాయి. అన్ని సందర్భాలలో అనుకోకుండా ఆవిరి-నీటితో కలియడం వలన (అక్టోబర్ 2015 బికాన్ చూడండి) జరిగినవి.
- నీరు సుమారు 1600 రెట్లు వ్యాకోచం చెంది ఆవిరిగా రూపొంతరం చెందుతుంది. అంటే ఒక US పింట (~ ½ l) నీరు సుమారుగా 55 గ్రామాలన్ (~ 200 l) నాలగు డ్రమ్ముల స్థలాన్ని ఆక్రమించగలదు.



- యంత్రాలను నిర్వహణకు సాధారణంగా నీటితో కడగటం, యంత్ర పరికరాలను ఘ్వస్తు చేయడం జరుగుతుంది. చిన్న మొత్తాలలో నీరు ఆనేక చోట్ల యంత్ర భాగాలలో చేరవచ్చు. ఈ నీటిని పూర్తిగా ద్రెయిన్ అవ్వట చెయ్యకపోతే నీరు - వేడి లేదా ఇతర మేటీరియల్స్తో కలిసి ప్రమాదాన్ని తీసుకురాగలదు.

మీరు ఏమి చెయ్యగలరు?

- నిర్వహణ తరువాత మరలా ఆ యంత్రాలు వాడకంలోనికి తీసుకు వస్తున్నప్పుడు, ఆ యంత్రాలు శుభ్రంగా ఉన్నాయా, లేదా, ఏపైనా పదార్థాలు ఇంకనూ మిగిలాయా పరీక్షించండి లేనిటో ఆ మిగిలిన పదార్థాలు, ప్రోసెన్ మేటీరియల్స్ రసాయనిక చర్యలు జరుపగలవని లేదా ఆపేటీంగ్ కండీషన్లో రసాయనిక చర్యలు జరుగ గలవని గురెరగండి.
- మీ ప్లాంట్ స్టోక్ అవ్ ప్రోసెన్ నుండి ప్రక్కకు మరలకండి.
- స్టోక్ అవ్కు చెక్ లిష్ట్సు, ప్రోసెన్జర్ ను అనుసరించండి. కొన్ని ప్లాంట్లు చాలా సంవత్సరాలు వచ్చినిన తర్వాత నిర్వహణకు పట్ట డాన్ తీసుకుంటాయి. క్రిటికల్ అపేషన్స్ పై త్రధ వహించి మరలా పరీక్షించండి. కేవలం మీకు గల జ్ఞాపకం ఆధారంగా ముందుకు వెళ్ళవద్దు.
- స్టోక్ అవ్ ప్రక్రియలో ఏపైనా వాల్వులు సరిద్దైన పొజిషన్లో లేకపోయినా యంత్ర భాగాలు సరిగ్గా లేకపోయినా, వాటిని సరిచేసి ముందు - ఎదురు కాగల ప్రమాదాల గురించి ముందుగా అడిగి తెలుసుకోండి.

నీరు + వేడి మేటీరియల్ = ఆవిరి ద్వారా ప్రేలుడు ప్రమాదము !

©AIChE 2017. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at cps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.