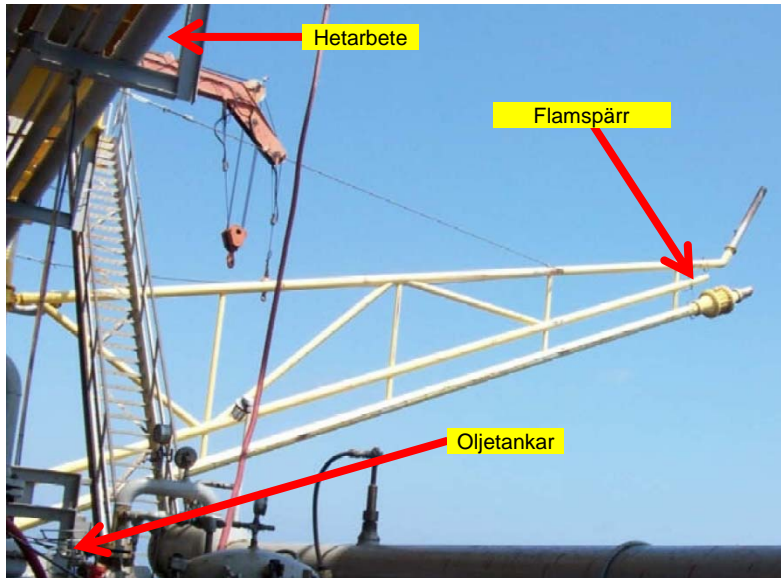


Pluggad flamspärr orsakade en explosion!

april 2016



Underhållstekniker utförde hetarbete på en offshoreplattform, knappt fyra meter ovanför oljelagringstankar. En explosion inträffade, som fick till följd att två tankar rämnade och orsakade skador för 500,000 US-dollar samt ett utsläpp i havet på cirka 4.5 kubikmeter olja.

Utredningen av händelsen fann att:

- Flamspärren på en oljetank var korroderad och pluggad med avlagringar. Detta gjorde att tanken "andades" genom en provtagningslucka i tanken istället för genom flamspärren som var tänkt. När det var varmt på dagen, släpptes ånga ut genom luckan. Luft sögs in i tanken genom luckan nattetid då det var svalare.
- En skylt på flamspärren indikerade att den skulle bli "regelbundet servad för säker drift".
- Flamspärren installerades i toppen på fackelbommen och det gick inte att komma åt den för inspektion eller underhåll på ett lätt sätt.
- Oljetankarna var inte spolade med inert gas eller skyddade från brand, gnistor eller potentiella antändningskällor vid hetarbeten. Detta krävdes enligt USA:s regelverk för offshoreplattformar på grund av hetarbetet i närheten av oljetankarna [30 CFR 250.113(a)].

REFERENS: U.S. Department of the Interior, Bureau of Ocean Energy Management, Safety Alert No. 290, 14 October 2010.

Vad kan du göra?

- Flamspärrar är viktiga säkerhetsdetaljer, både på land och till sjöss. Se till att flamspärrarna i din fabrik inspekteras och underhålls enligt rekommendationer från ingenjörer och tillverkare.
- Om en flamspärr eller annan viktig säkerhetsdetalj sitter på ett ställe, som gör inspektion och underhåll svårt eller omöjligt, rapportera problemet till din arbetsledning så att detta kan korrigeras.
- Många regelverk och riktlinjer för industri eller företag kräver ett minimiavstånd mellan svetsning eller hetarbete, eller från en punkt där slagg, gnistor eller annat brinnande material kan falla, till utrustning som innehåller brandfarlig eller explosionsfarligt material. Om det är opraktiskt att flytta utrustning, så måste utrustningen skyddas med flamsäkra täckningar, göras inert eller skärmas av med metall eller brandtåliga skydd eller gardiner.

Flamspärrar kräver inspektion och underhåll!

©AIChE 2016. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.