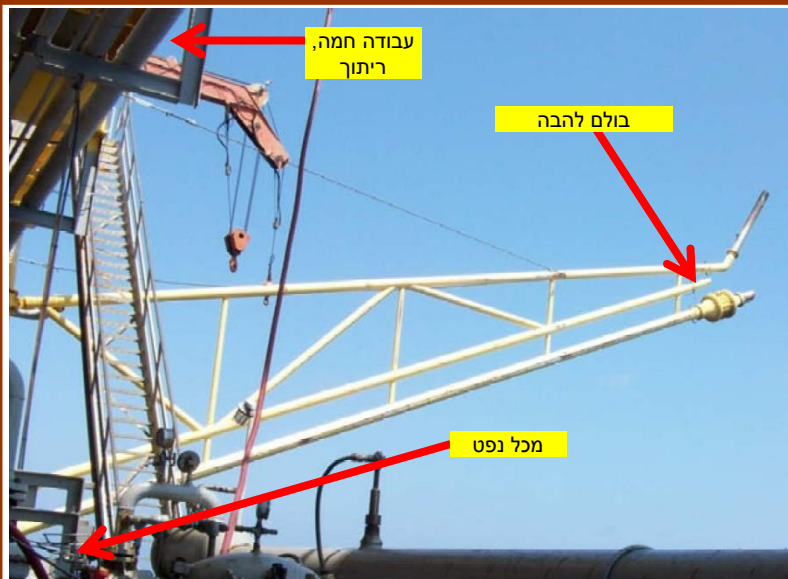


בולם להבה סתום גרם לפיצוץ!

אפריל 2016



עובדי תחזוקה בצעו עבודה חמה (ריתוך) על אסדה, כ 3.7 מ' מעל מספר מכלי אחסון נפט.

אירע פיצוץ אשר קרע שני מכלי נפט וגרם לנזק בשיעור כ- \$ 500,000 (ארה"ב) ולשפך כ 4.5 מ"ק של נפט לים.

מחקירת האירוע עולה:

- בולם להבה על מיכל נפט היה מאופק וסתום במשקעים.
- זה הביא את המיכל "לנשום" דרך פתח הדיגום שבמיכל ולא דרך בולם להבה כמתוכנן.

כשהסיבה הייתה חמה, במהלך היום, אדים יצאו מהמכל דרך הפתח.

- בלילה כשהיה קר, אוויר חדר למיכל דרך הפתח.

- שלוט על בולם להבה הצביע שהבולם צריך לעבור "טיפול תקופתי כדי להבטיח פעולה בטוחה".
 - בולם להבה הותקן בקצה מוט הפיד ולא ניתן לגשת אליו בקלות לבדיקה או תחזוקה.
 - במהלך בצעו העבודה החמה מכלי הנפט לא היו עטופים בגז אינרטי, או מוגנים מפני אש, או מפני ניצוצות או מקורות הצתה פוטנציאליים אחרים. כפי שנדרש על פי תקנות ארה"ב עבור אסדות ימיות בגלל שהעבודה החמה הייתה ליד מכלי הנפט [250.113 CFR 30 (א)].
- סימוכין: ארה"ב משרד הפנים, הלשכה לניהול אנרגית האוקיינוס, אזהרת בטיחות מס' 290, 14 באוקטובר 2010

מה אפשר לעשות?

- ביבשה או בים, בולמי להבה הם התקני בטיחות חשובים. וודא כי בולמי להבה במפעל שלך נבדקים ומתוחזקים כפי שהומלץ על ידי מהנדסי המפעל והיצרן.
- אם בולם להבה או התקן בטיחות חשוב אחר ממוקם במיקום שבו הבדיקה הנדרשת או התחזוקה קשים בלתי אפשריים, עליך לדווח על הבעיה להנהלה שלך, כך שניתן יהיה לתקן זאת.
- תקנות רבות, הנחיות תעשייה, או נהלים פנים-חברתיים דורשים לשמור על מרחק מינימאלי בין ריתוך או עבודה חמה, או מנקודה שבה סיגים, ניצוצות, או חומרים בוערים אחרים עלולים ליפול, וציוד המכיל חומר דליק או פֶּעִיר.
- אם העברת הציוד אינה מעשית, הציוד חייב להיות מכוסה עם כיסוי חסין אש, או שהחומר בתוך הציוד יכוסה בגז אינרטי, או שהציוד יהיה מוגן על ידי מתכת או וילונות מיסוך חסיני אש.

בולמי להבה זקוקים לבדיקה ואחזקה!