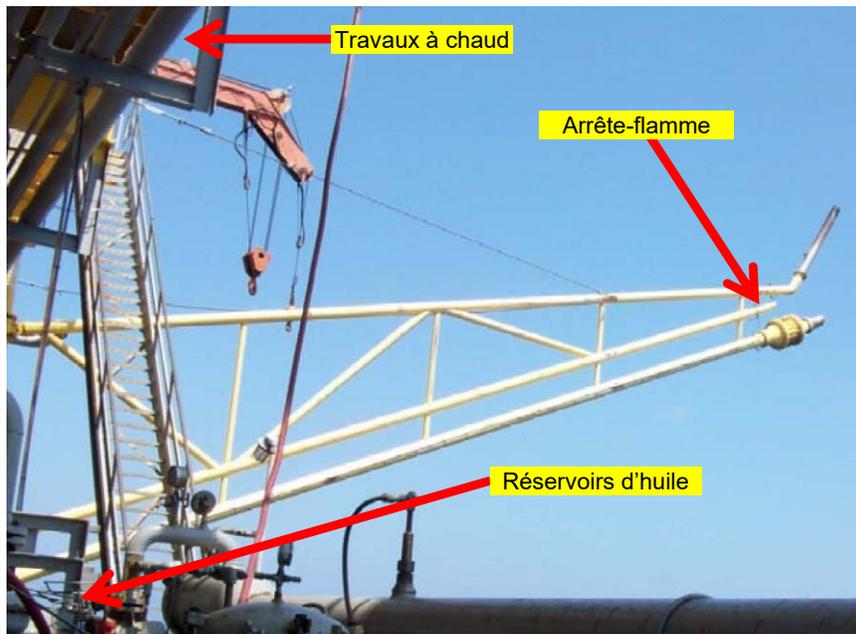


## Un arrête-flamme obstrué cause une explosion !

Avril 2016



Des travailleurs de maintenance exécutaient des travaux à chaud sur une plateforme maritime à une hauteur d'environ 12 pieds (3.7 m) au-dessus de plusieurs réservoirs d'entreposage de pétrole. Il y eut une explosion qui fissura deux réservoirs de pétrole causant pour environ \$500,000 (US) de dommages en plus de déverser environ 1,200 gallons US (4.5 m<sup>3</sup>) de pétrole dans la mer.

L'enquête de l'incident révéla ce qui suit :

- L'arrête-flamme installé sur l'un des réservoirs de pétrole était corrodé et obstrué de dépôts. Ceci fit en sorte que le réservoir "respirait" au travers du couvercle d'un point de prise d'échantillons plutôt qu'au travers de l'arrête-flamme tel que conçu. Pendant la journée, alors qu'il faisait

chaud, des vapeurs de pétrole s'échappaient du réservoir par ce couvercle. De l'air pouvait aussi pénétrer à l'intérieur du réservoir par le couvercle durant la nuit, lorsque la température se rafraîchissait.

- Une enseigne sur l'arrête-flamme indiquait qu'il devrait être "entretenu périodiquement pour assurer une opération sécuritaire".
- L'arrête-flamme était installé à l'extrémité d'une cheminée de torchère qui n'était pas facilement accessible pour inspection ou entretien.
- Les réservoirs de pétrole n'étaient pas sous atmosphère inerte ou n'étaient pas protégés contre un incendie, les étincelles ou autres sources potentielles d'inflammation lors de travaux à chaud. Ceci était cependant requis par la réglementation américaine pour les plateformes maritimes parce que les travaux à chaud avaient lieu près des réservoirs de pétrole [30 CFR 250.113(a)].

RÉFÉRENCE : U.S. Department of the Interior, Bureau of Ocean Energy Management, Safety Alert No. 290, 14 October 2010.

### Que pouvez-vous faire ?

- Sur terre ou en mer, les arrête-flammes sont des dispositifs de sécurité importants. Assurez-vous que les arrête-flammes dans votre établissement sont inspectés et entretenus tel que recommandé par vos ingénieurs d'usine et le manufacturier.
- Si un arrête-flamme ou un autre dispositif de sécurité important se trouve dans un emplacement qui fait en sorte que son inspection et son entretien sont difficiles ou impossibles, rapportez le problème à votre direction de façon à ce que cette situation soit corrigée.
- Plusieurs réglementations, pratiques de l'industrie ou politiques de compagnie requièrent une distance minimale entre des travaux de soudure ou à chaud ou à partir d'un point où des scories, des étincelles ou d'autres matières en feu peuvent tomber et les appareils contenant une matière inflammable ou combustible. Si le déplacement des appareils est impraticable, les appareils doivent être protégés avec des couvertures anti-flammes, mis sous atmosphère inerte ou protégés avec du métal ou à l'aide de boucliers ou rideaux ignifuges.

**Les arrête-flammes ont besoin d'inspection et d'entretien !**