

## **Fel slang orsakar en ammoniakläcka!**

November 2015



På morgonen i början av juli 2009 skulle en tankbil med vattenfri ammoniak lossas till en lagringstank hos en fabrik i South Carolina med en slang som fanns på tankbilen. Strax efter att lossningen påbörjats brast slangens och orsakade ett utsläpp av den giftiga gasen ammoniak. Gasmolnen drev in över en motorväg och till ett skogsområde där det upplöstes. En bilförare på motorvägen körde in i ammoniakmolnet och därefter, så vitt man kunde se, av vägen. Hon tog sig ur bilen men dog till följd av exponering för ammoniak. Fjorton personer anmälde att de hade medicinska problem och sju behandlades för andningssvårigheter men fick lämna sjukhuset samma dag. Boende i området uppmanades att stanna inomhus och motorvägen stängdes av i flera timmar. Utsläppet var på cirka 3.200 kg ammoniak.

Utredningen fann att en trolig orsak till att slangens brast var att man använde en slang som inte var kemiskt kompatibel med vattenfri ammoniak. Andra bidragande orsaker var ofullständiga lossningsrutiner och otillräcklig inspektion av lossningsslangen. Slangen, som användes för att lossa ammoniak, var tydligt märkt med "LPG TRANSFER ONLY" (LPG – Liquefied Petroleum Gas). Tankbilsföretaget upptäckte att en av deras LPG-tankbilar hade en slang för lossning av ammoniak på tankbilen och det är troligt att slangarna hade bytts en tid före händelsen. Den felaktiga slangens, som brast, kan ha använts för att lossa ammoniak mellan 2 och 12 gånger.

### **Vad kan du göra?**

- Kontrollera alltid att rätt slang används för lossning och lastning. Var speciell noggrann om du använder en slang som finns på tankbilen.
- Läs etiketter och varningar på slangarna. Be om hjälp om du är osäker på om slangens är lämplig att använda.
- Inspektera alltid slangarna för skador, även de som finns på tankbilen. Använd inte slangar som inte är i bra skick. Inspektera även tätningar och kopplingar som används tillsammans med slangens.
- Häng upp slangarna ordentligt så att de inte snor sig, körs över eller skadas.
- Följ din fabriks krav vad gäller inspektion och utbyte av slangar.
- Om du rutinemässigt lossar ett ämne med en slang som finns på tankbilen och du ser att slangens ser annorlunda ut, be någon att kontrollera slangens att den är lämplig att använda.
- Läs *Beacon* från augusti 2004, juli 2007 och oktober 2011 om andra incidenter där slangar gått sönder.

## ***Använder du rätt slang?***

©AIChE 2015. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at [ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org) or 646-495-1371.