

Le mauvais flexible peut générer une fuite d'ammoniac

Novembre 2015



Un petit matin de Juillet 2009, un camion d'ammoniac anhydre était déchargé vers un bac de stockage dans une usine de Caroline-du-Sud en utilisant un flexible stocké avec la citerne du camion. Peu après le début du transfert, le flexible de déchargement s'est rompu relâchant le gaz toxique. Le nuage s'est déplacé sur l'autoroute et vers une zone boisée où il s'est progressivement dissipé. Une automobiliste qui circulait sur l'autoroute est arrivée dans le nuage et a quitté la route. Elle est sortie de sa voiture et est morte des suites de son exposition à l'ammoniac. 14 personnes ont subi des traitements médicaux et 7 d'entre eux ont été traités pour des symptômes respiratoires mais sont sortis le jour même. On a demandé aux habitants de la zone de rester sous abri et l'autoroute a été coupée pendant plusieurs heures. On estime qu'environ 3500 kg d'ammoniac ont été relâchés.

L'enquête a conclu que l'une des causes probables de la rupture du flexible était l'utilisation d'un flexible qui n'était pas compatible chimiquement avec l'ammoniac anhydre. Les procédures de déchargement inadaptées et l'absence d'inspection du flexible sont parmi les autres causes qui ont contribué à l'accident. Sur le flexible utilisé, il était très clairement indiqué « À utiliser pour transférer du GPL seulement ». Le transporteur a retrouvé un flexible dédié à l'ammoniac dans l'un de ses camions dédiés GPL et il est probable que ces deux flexibles aient été échangés avant l'accident. Le mauvais flexible a probablement été utilisé une dizaine de fois pour décharger de l'ammoniac avant de se rompre ce jour là.

Que pouvez-vous faire?

- Vérifiez toujours que le bon flexible est utilisé pour les opérations de chargement et de déchargement. Soyez particulièrement attentif si vous utilisez un flexible qui provient du camion.
- Lisez les marquages et les avertissements sur les flexibles et demandez de l'aide si vous n'êtes pas sûr si le flexible est approprié pour l'usage.
- Inspectez systématiquement les dommages sur les flexibles en particulier ceux qui proviennent des camions. N'utilisez que des flexibles en bon état. Inspectez aussi les joints et les connexions utilisées avec les flexibles.
- Stockez correctement les flexibles pour éviter qu'on les endommage ou qu'on leur roule dessus.
- Suivez à la lettre les spécifications de votre usine pour l'inspection et le changement de tous les flexibles.
- Si vous utilisez régulièrement le flexible du camion pour décharger un produit et que vous remarquez que le flexible semble différent, demandez à quelqu'un de vérifier s'il convient pour l'opération prévue.
- Relisez les Beacon de Août 2004, Juillet 2007 et Octobre 2011 sur des accidents impliquant des flexibles.

Est-ce que vous utilisez le bon flexible?