

## Un mauvais flexible cause une fuite d'ammoniac

Novembre 2015



Tôt un matin de juillet 2009, un camion-citerne d'ammoniac était en cours de déchargement dans un réservoir d'une usine de Caroline du Sud à l'aide d'un flexible remis sur la remorque du camion. Peu après que le transfert eut débuté, le flexible de déchargement se brisa libérant un nuage d'ammoniac, un gaz toxique. Le nuage se répandit en travers d'une autoroute et dans un secteur boisé où il se dissipa. Une automobiliste sur l'autoroute conduisit dans le nuage d'ammoniac et apparemment quitta la route. Elle sortit de son automobile et succomba subséquemment à l'exposition à l'ammoniac. Quatorze personnes rapportèrent des problèmes médicaux et sept furent traitées pour des symptômes respiratoires et furent libérées le même jour. On demanda aux résidents du secteur de se confiner sur place et l'autoroute fut fermée pendant plusieurs heures. Environ 7,000 livres (3,200 kg) d'ammoniac furent relâchées.

L'enquête révéla qu'une cause probable du bris était l'utilisation d'un flexible de déchargement qui n'était pas chimiquement compatible avec de l'ammoniac. Parmi les autres causes contributives, on trouve des procédures de déchargement inadéquates et une inspection déficiente du flexible de déchargement. Le flexible utilisé pour décharger l'ammoniac était clairement étiqueté "TRANSFERT DE GPL SEULEMENT" (GPL – Gaz de Pétrole Liquéfié) "LPG TRANSFER ONLY" (LPG – Liquefied Petroleum Gas). La compagnie de camionnage se rendit compte que l'une de ses remorques de GPL avait à bord un flexible de déchargement dédié à de l'ammoniac et qu'il était vraisemblable que les flexibles avaient été intervertis quelque temps avant l'incident. Le flexible fautif qui se brisa pourrait avoir été utilisé pour décharger de l'ammoniac entre 2 et 12 fois.

### Que pouvez-vous faire ?

- Vérifiez toujours que les bons flexibles sont utilisés pour les opérations de déchargement ou de chargement. Soyez particulièrement attentifs si vous utilisez un flexible provenant de la remorque.
- Lisez les étiquettes ou avertissements apposés sur les flexibles et demandez de l'aide si vous n'êtes pas certains que le flexible est approprié pour son usage.
- Inspectez toujours les flexibles pour des dommages, y compris les flexibles provenant des remorques de livraison. N'utilisez pas des flexibles en mauvais état. Vérifiez également les joints d'étanchéité et les raccords utilisés avec les flexibles.
- Entreposez les flexibles adéquatement pour éviter de les déformer, écraser ou endommager.
- Suivez vos exigences d'usine pour l'inspection et le remplacement de tous les flexibles.
- Si vous déchargez de façon routinière une substance à l'aide d'un flexible provenant de la remorque de livraison et que vous remarquez que le flexible pour une livraison semble différent, demandez à quelqu'un de vérifier s'il convient pour l'usage.
- Lisez les bulletins *Beacon* de août 2004, juillet 2007 et octobre 2011 concernant d'autres incidents impliquant des bris de flexibles.

## Utilisez-vous le bon flexible ?