

## سير العمليات

يوليو ٢٠١٥

في يناير ١٩٩٧ كان هناك انفجار وحريق في وحدة التكسير الهيدروجيني في مصفاة في ولاية كاليفورنيا. أنبوب في أحد الوحدات تمزق مما أدى إلى الإفراج عن خليط قابل للاشتعال من الهيدروكربونات والهيدروجين، والتي اشتعلت مما أدى إلى نشوب حريق وانفجار. كان هناك حالة وفاة واحدة وإصابة ٤٦ شخصا. كان أحد الأسباب الحرارة الزائدة في واحدة من مفاعلات التكسير الهيدروجيني. كانت درجة الحرارة القصوى المحددة في المفاعلات (425°C) (800°F)، وكان من المفترض أن يتم إيقاف تشغيل النظام إذا كانت درجة الحرارة تجاوزت هذه القيمة. المفاعل والأنابيب الذي انفجرت يعتقد أنها وصلت درجة حرارتها أعلى من (760°C) (1400°F).

ان الإنحراف في درجة الحرارة السابقة التي تزيد عن (800°F) (425°C) الحد الأقصى المحدد قد وقع، ولكن لم يتم إيقاف النظام. أدى ذلك للاعتقاد المشغلين بأن هذه الإنحراف كان مقبولاً. أيضاً، لم يتم التحقق في بعض هذه الانحرافات في درجة الحرارة، ولم تنفذ التوصيات الصادرة عن تلك التي تم التحقيق فيها جميعاً.

في أبريل ١٩٩٨ عقب انفجار إطلاق مواد كيميائية قابلة للاشتعال من مفاعل ذو دفعة تساوي ٢٠٠٠ غالون أمريكي على مبنى في مصنع للكيماويات المتخصصة في نيو جيرسي. كان المشغلين عاجزين عن التحكم في درجة حرارة الدفعة، وكان التفاعل المتملص يتملص جزئياً من خلال فتحة الدخول إلى مفاعل في مبنى الإنتاج. أصيب ٩ أشخاص، ٢ حالتهم خطيرة وأفرج عن المواد الكيميائية في المجتمع المحيط. ويعتقد أن درجة الحرارة الأولية للدفعة كانت أعلى من المعتاد، مما يجعل الأمر أكثر صعوبة بالنسبة للمشغلين للتحكم في درجة الحرارة الدفعة بوسائل التبريد المتاحة.

في ٨ من ٣٢ دفعات السابقة المنتجة، كان المشغلين يواجهون صعوبة في السيطرة على درجة حرارة الدفعة. كانت درجة الحرارة ومعدل ارتفاع درجات الحرارة تشمل الخطوات المختلفة في العمليات ما بعد الحدود التي يقررها هذا الإجراء. في بعض الحالات، تجاوزت درجة الحرارة المدى الأقصى للتسجيل درجة حرارة في المفاعل (150°C أو 300°F) في تلك الدفعات، كان المشغلين قادرين على استعادة السيطرة على درجة حرارة الدفعة دون حدوث أي تملص في التفاعل. لم يتم التحقق هذه الإنحرافات في درجة الحرارة، ولم يتخذ أي إجراء في تصحيحها.



## ماذا تستطيع أن تفعل؟

على الرغم من أن هذه الحوادث وقعت في اثنين من أنواع مختلفة تماماً من معامل التصنيع، لديهم شيء مهم واحد مشترك. في كلا الحادتين، العملية تجاوزت حدود التشغيل الآمن المحدد أثناء العمليات قبل وقوع الحادث. في ظروف غير طبيعية أصبحت مقبولة - وهذا ما يسمى "تطبيع الانحراف". هذه العلامات التحذيرية إما لم يتم التحقيق فيها، أو لم تنفذ الإجراءات الموصى بها من قبل التحقيق. "إدارة العمليات" يمكن تلخيصها في مفهومين بسيطة: (١) قل ما كنت تنوي القيام به (الإجراءات)، و (٢) تفعل دائماً ما تقوله. وهذا يعني، على سبيل المثال، إذا كانت إجراءات التشغيل تأمر بالإيقاف إذا وجد عامل متغير خرج بخص السلامة يتجاوز قيمة معينة، **يجب عليك دائماً** أن تأخذ هذا العمل!

- أعرف ما هي المقاييس الأساسية الخاصة بسلامة عمليات المصنع الخاص بك، وأعرف عواقب تجاوزها، ومعرفة ما يجب القيام به إذا تم تجاوزها.
- دائماً اتخاذ الإجراءات اللازمة في حالة انتهاك معايير السلامة الحرجة.
- إذا تم تجاوز معايير السلامة الحرجة، أبلغ الإدارة بحيث يمكن أن يتم إجراء تحقيق مناسب.

## ما هي حدود التحكم الخاصة بسلامة الحرجة في المصنع الخاص بك؟