

## **Kdo jsou všichni tito lidé?**

Únor 2015

Při mnoha závažných událostech bylo v dané oblasti přítomno více lidí, než bylo původně zapotřebí pro provedení nebo sledování určité práce. Několik příkladů:

- Při vyšetřování úniku ropy z potrubí v rafinerii se podařilo uniknout 19 lidem (i když někteří byli zasaženi plameny). Únik se neočekávaně zvětšil, čímž došlo k uvolnění mraku hořlavého plynu, který se inicioval (1).
- Při znovuspuštění odčerpávání par ze skladovací nádrže odpadní vody došlo k výbuchu kompresoru, při kterém bylo zabito 17 lidí. Nádrž nečekaně obsahovala hořlavou atmosféru (2).
- Tři z pěti pracovníků prošetřujících únik z potrubí v závodě na zpracování kovů byli smrtelně zraněni, když vypukl požár vodíku (3).

Při uvádění zařízení do provozu, jejich odstavení nebo při nestandardních provozních podmínkách je riziko vzniku závažné události vyšší. Proč? V některých případech nemusí být bezpečnostní zařízení (opatření) během přechodu plně funkční. Při najíždění do provozu je možné, že někdo v průběhu přípravy zařízení udělal chybu a něco není správně. Je možné, že ventil, který měl být uzavřen, zůstal otevřený, z potrubí nebyla odstraněna zásepka, nebo došlo k nějaké jiné chybě. Lidé, kteří spouštějí zařízení, se bezprostředně zaměřují na daný úkol a nemusí pomyslet na to, co by se mohlo pokazit, nebo co se stane, když k selhání skutečně dojde. Narušení provozních podmínek může způsobit velký počet alarmů, které skrývají potenciální problém.

Příliš mnoho lidí v oblasti, ať už v řídicí místnosti nebo v provozu, může představovat rozptýlení, které narušuje proces rozhodování a které může vést až ke vzniku závažných událostí procesní bezpečnosti. Při události mohou být tito lidé také zraněni a neexistuje žádný dobrý důvod k tomu, aby se v této oblasti vyskytovali.



## **Co můžete udělat?**

Zkontrolujte provozní postupy pro nestandardní provozní režimy, např. najíždění, odstavení, procesní výkyvy, prověřování procesních problémů nebo problémy na zařízení. Tyto postupy by měly stanovit, kdo v daných oblastech přítomen být může a kdo nikoliv. Pokud tato informace není jasná, uvědomte o tom vedení podniku. Zde jsou některé otázky, na které by měly provozní předpisy poskytovat odpovědi:

1. Koho je pro splnění úkolu skutečně třeba? Kdo tam MUSÍ být? Které z osob jsou pouze zainteresované a nepotřebují být v této oblasti, a komu by mělo být nařizeno odejít na bezpečnější místo? U plánovaných činností jako najíždění a odstávky by toto mělo být stanoveno již při vytváření plánů najetí a odstavení.
2. Co by se mohlo stát lidem, když se v oblasti něco pokazí/něco selže?
3. Zkontrolujte havarijní postupy při únicích – jsou v nich uvedeny informace o tom, co by měly v průběhu vyšetřování úniku dělat osoby, které nejsou důležité pro havarijní odezvu?
4. Vědí všichni lidé v dané oblasti, co mají dělat, když dojde ke ztrátě integrity obálky (zádrže)? Mají správné osobní ochranné prostředky?
5. Uvažte odložení prací (činností), aby se zabránilo přítomnosti nadbytečných osob v dané oblasti při nestandardních provozních režimech.
6. Pokud nemáte konkrétní a jasně definovanou práci v provozu, možná byste měli jít někam jinam! Pokud si nejste jisti, požádejte o povolení příslušného mistra dané oblasti nebo o přítomnost operátora při vykonávání dané činnosti.

***Přemýšlejte o tom, kdo při najíždění zařízení nebo prověřování problému není žádoucí/zapotřebí!***