

భోపాల్ - చలతలో జలగిన అత్యంత ప్రమాద దుర్భటం

డిసెంబర్ 2014



భద్రత అందరి బాధ్యత

కంట్రోల్ రూమ్స్ ను గల బోర్డు

అన్ని ఇతరాలు భోపాల్ ప్రమాదం
డిసెంబర్ 1984లో తిసినవే

సరిగ్గా 30 సంవత్సరాల క్రితం అనగా డిసెంబరు 3, 1984 అర్థరాత్రి ఇండియాలోని భోపాల్లో ఒక ప్రమాద మందుల కంపెనీలో, 40 టన్నుల మిట్రైల్ ఐసోసైనేట్ విషపదార్థము (MIC) వాతావరణంలోనికి వ్యాపించింది. వేలాదిమంది మృత్యువాత వడ్డారు. వేలాది మందికి గాయాలైనాయి. చాలామందికి దీర్ఘకాలిక ఆరోగ్య సమస్యలు వచ్చాయి, ఈ సంఘటన వాతావరణంపై, ఆర్థిక వ్యవస్థపై శీఖ ప్రభావాన్ని చూపింది. ఈ సంఘటన అత్యంత ప్రమాదకర దుర్భటంగా గుర్తించడమైనది. ప్రమాదానికి కారణం సీరు ఎమ్.ఎ.సి. నిల్వ ఉంచే ట్యూంకులోనికి E610 ప్రవేశించడమని నమ్మడమైనది. (1) ఒక రసాయనిక ప్రక్రియ జరిగి ఉపాం జినించి, పీడనము పెరిగిపోయి ట్యూంక్ రొక్కు రక్కణ కపచాన్ని తెలుచుకునేలా చేసింది. కొన్ని ముఖ్యమైన సాధనములు. (2) ఫీల్డులోను మరియు కంట్రోల్ రూమ్లోను సరిగా పని చెయ్యాలేదు. దాని శీతలీకరణ వ్యవస్థ (3) హర్టిగా పని చెయ్యాలేదు. దాని శీతలీకరణ పదార్థమును తొలగించారు. రక్కణ కపాటం నుండి వచ్చే గ్యాస్ కాస్టిక్ స్టుబురు లోనికి ప్రవేశించింది (4) అది నిర్వహణ లోపం వల్ల మూసుకుపోయాంది. ఆక్రూడ నుంచి, గ్యాస్ ఒక మండె గొట్టం పైపుగా ప్రయాణించింది. (5) ఆ పైపు కూడా తుప్పు పట్టడం వలన వాడకం లేకుండా ఉంది.

ఆ విధంగా విషపాయువు ఏవిధమైన ట్రీట్మెంట్ లేకుండా బాహ్య వాతావరణంలోనికి ప్రవేశించడము వలన వందలాదిమందికి, వేలాది మంది దాని బారిన వడ్డారు. ఈ సంఘటన పరిశీలనేస్తే చాలా లోపాలు వెలుగు చూశాయి. ముఖ్యంగా డిజెన్, మేనేజ్మెంట్, భద్రతా సంస్కృతి సరిగాలేకపోవడం, యంత్రాలను నడిపే పద్ధతి ప్రమాదానికి దారి తీసాయి. ఇంకనూ ఈ సంఘటనపై సమాచారాన్ని జంటల్టో ద్వారా తెలుసుకోవచ్చు. ఈ నెలలో కొంత సమయాన్ని కేటాయించి ఈ ప్రమాదాన్ని క్షణింగా పరిశీలించి, మీ కర్మగారానికి అన్వయించుకోండి.

మీరు ఏమి చెయ్యాలి?

మీ కర్మగారములో పనిచేసే ప్రతి ఒక్కరూ, అనగా ఎగ్గిక్కుయైటేవు, ఔఱటు మేనేజ్మెంట్, ఇంజనీర్లు, సాంకేతిక సిబ్బంది, పర్సనల్ సిబ్బంది, యానిట్ మేనేజ్మెంట్, సూపర్వైజర్లు, భోర్మెన్లు, ఆపరేటర్లు, నిర్వహణ చేసే సిబ్బంది, ఆఫీసు మరియు సర్కీసు సిబ్బంది కూడా, ఈ క్రింది ప్రశ్నలకు జవాబులు చెప్పే పరిస్థితిలో ఉండవలెను. అయితే ఉద్యోగులు నుంచి వచ్చే సమాధానాలు వారి వారి పనిని బట్టి ఉంటాయి. కానీ ప్రతి ఉద్యోగి - భోపాల్ లాంటి ప్రమాదం మరల పునరావృతము కాకుండా ఉండాలంటే అతని అమె యొక్క పొత్రను హర్టాగా అర్థం చేసుకొని ప్రమాదాలను అరికాట్టాల్సి ఉంది.

- ❖ నేను పని చేసే కర్మగారములో అత్యంత ప్రమాదకర పరిస్థితి అంటే ఏమిటి? నా ఉద్యోగంలో అత్యంత ప్రమాదకర స్థితి అంటే ఏమిటి?
- ❖ అత్యంత ప్రమాదాన్ని నివారించడానికి కావలసిన పరిజ్ఞానం, పద్ధతులు ఏవి?
- ❖ ప్రమాదాన్ని నివారించే పద్ధతులు / పరికరాలు సరిపోతాయా మరియు ఉపయోగానికి సిద్ధంగా ఉన్నాయా? లేదా?
- ❖ ప్రమాదాన్ని నివారించే పరికరాలు పనిచేయాలని పక్కంలో నేను వేటిని ఆశ్రయించాలి. ప్రమాదాన్ని ఎలా నివారించాలి?
- ❖ ప్రమాద నివారణ పరికరాలు సరిగ్గా పనిచేస్తున్నాయా! లేదా! ఎలా తెలుసుకోవడం?
- ❖ ప్రమాదాన్ని నివారించే యంత్రాలు, పరికరాలు ఏమైనా పాడైనాయా, లేదా నిర్వహణ కోసం వాటిని భోపాల్లో లాగ వాడడం లేదా?
- ❖ ప్రమాదాల నివారణ యంత్రాలు, పద్ధతుల వినియోగంలో నా పాత్ర ఏమిటి? అని సరిగా ఉన్నాయా లేదా ఎలా తనిఫీ చేయాలి?

ప్రమాదాల నివారణలో ఈ పాత్రమను సమర్పించండి.

©AIChE 2014. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.