

Mengenang Piper Alpha

July 2013

Bulan ini menandai 25 tahun kecelakaan di platform Piper Alpha, di Laut Utara sekitar 180 km dari Aberdeen, Skotlandia. Tanggal 6 Juli 1988, ledakan beruntun dan api menghancurkan platform tersebut. Dari 226 orang yg berada di platform pada saat itu, 165 orang meninggal termasuk dua anggota cepat tanggap darurat (emergency response). Platform tersebut pun hancur.

Kurangnya atau (hampir) ketiadaan bukti fisik menyebabkan investigasi tidak bisa berjalan dgn baik. Berdasarkan saksi mata, peristiwa ini terjadi karena adanya hidrokarbon ringan yg terlepas ke udara ketika pompanya dinyalakan kembali setelah perawatan. Operator yg menjalankan pompa tersebut tidak mengetahui bahwa relief valve di keluaran pompa sedang tidak dipasang karena perawatan. Hanya dipasang penutup dan lokasinya tidak terlihat dari pompa. Ketika pompa ini dijalankan kembali, penutup tersebut bocor, dan menyebabkan awan hidrokarbon yg mudah terbakar, yg kemudian tersulut. Pompa tsb dijalankan pada pukul 22:00, dan pada pukul 01:00, platform tersebut hancur lebur dan sebagian besar pekerjaanya tewas.

Identifikasi kecelakaan sebesar ini, seperti biasa, menghasilkan banyak penyebab yg berhubungan dengan desain, operasi, budaya keselamatan, cepat tanggap darurat, dan latihan. Kami menampilkan dua isu di bawah ini, yg cukup berhubungan dengan Anda sebagai pekerja pabrik.



Apa yang dapat Anda lakukan?

➔ Pergantian shift dan komunikasi. Pada pergantian shift, status pekerjaan pada pompa tercatat, tapi tidak pada relief valve. Pekerjaan pada relief valve juga tidak tercatat di ruang kontrol atau data perawatan. Kejadian2 seperti ini, pekerjaan2 yg tidak tercatat dengan baik, merupakan masalah yg biasa bagi sesama pekerja.

- **Catat dengan lengkap status semua peralatan dan mesin. Pada akhir shift Anda, komunikasikan dgn jelas semua situasi dgn shift berikutnya. Pastikan mereka mengerti status semua peralatan, mesin, dan hasil perawatan.**

➔ Sistem izin kerja. Sistem izin kerja tidak diimplementasikan dgn konsisten sesuai dgn prosedur. Contohnya, kekurangan data penting seperti tanda tangan dan hasil tes gas merupakan hal yg biasa. Perwakilan operasi seringkali tidak menginspeksi lokasi kerja sebelum menyerahkan izin pada akhir shift atau ketika menutup izin yg menandakan bahwa kerja telah selesai. Supervisor pekerjaan seringkali jg meninggalkan izin kerja di meja ruang kontrol tanpa memberikannya kepada orang yg bertanggung jawab sesuai dgn prosedur yg berlaku.

- **Selalu ikuti prosedur izin kerja, termasuk semua dokumentasi, komunikasi, dan laporan. Jangan ambil jalan pintas, dan periksa semua yg tertera pada izin kerja dengan teliti. Jangan pernah mengasumsikan bahwa pekerjaan telah dilakukan dengan baik. – jika Anda akan menandatangani izin kerja, periksa pekerjaan itu sendiri.**

Lihat Beacon Juli 2005 utk lebih detail mengenai Piper Alpha, dan Beacon September 2007 utk insiden2 lainnya yg berhubungan dgn izin kerja.

Ingatlah Piper Alpha agar Anda menganggap penting prosedur pertukaran shift dan izin kerja!

AIChE © 2013. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.