

Το ατύχημα στην πλατφόρμα Piper Alpha

Ιούλιος 2013

Αυτός ο μήνας σηματοδοτεί την 25^η επέτειο από το καταστροφικό ατύχημα στην πλατφόρμα εξόρυξης πετρελαίου Piper Alpha στη Βόρεια Θάλασσα, περίπου 180 km από το Aberdeen της Σκωτίας. Στις 6 Ιουλίου του 1988, αλληλέπληλτες εκρήξεις και φωτιές κατέστρεψαν την πλατφόρμα. Από τους 226 ανθρώπους που βρίσκονταν στην πλατφόρμα τη στιγμή του ατυχήματος οι 165 σκοτώθηκαν, ανάμεσά τους και 2 άτομα των σωστικών συνεργείων κατά την προσπάθεια διάσωσης. Η πλατφόρμα καταστράφηκε ολοσχερώς.

Η διερεύνηση ήταν δυσχερής λόγω έλλειψης αποδεικτικών στοιχείων. Βάσει των αυτοπτών μαρτύρων βγήκε το συμπέρασμα ότι συνέβη διαρροή ελαφρών υδρογονανθράκων όταν μια αντλία τέθηκε σε λειτουργία ενώ είχε ετοιμαστεί για συντήρηση. Οι χειριστές που ξεκίνησαν την αντλία, αγνοούσαν ότι ένα ασφαλιστικό στην κατάθλιψη της αντλίας είχε αφαιρεθεί για συντήρηση. Μια τυφλή είχε τοποθετηθεί χαλαρά στη θέση του ασφαλιστικού, σε ένα σημείο το οποίο δεν ήταν ορατό από την γύρω περιοχή της αντλίας. Όταν η αντλία ξεκίνησε η τυφλή παρουσίασε διαρροή δημιουργώντας νέφος αερίων, το οποίο τελικά βρήκε μια πηγή ανάφλεξης. Η αντλία ξεκίνησε περίπου στις 10:00 μ.μ. και στη 1:00 π.μ., τρεις ώρες μετά, η πλατφόρμα καταστράφηκε τελείως και οι περισσότεροι που βρίσκονταν εκεί έχασαν τη ζωή τους.

Όπως θα περίμενε κανείς σε μια καταστροφή τέτοιου μεγέθους, η διερεύνηση εντόπισε πολλές βαθύτερες αιτίες που συνδέονται με το σχεδιασμό, τη λειτουργία, την κουλτούρα ασφάλειας, την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και την εκπαίδευση. Παρακάτω επισημαίνονται δύο θέματα που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τους χειριστές πεδίου.



Τι μπορούμε να κάνουμε:

➔ **Επικοινωνία κατά την αλλαγή βάρδιας.** Κατά την αλλαγή της βάρδιας, αναφέρθηκε η πρόοδος της εργασίας με την αντλία, αλλά δεν αναφέρθηκε η εργασία με το ασφαλιστικό. Η εργασία αυτή επίσης δεν καταγράφηκε στο control room ή σε κάποιο ημερολόγιο συντήρησης. Επαναλαμβανόμενα προβλήματα επικοινωνίας κατά την αλλαγή βάρδιών, ήταν ένα γνωστό πρόβλημα σε ορισμένους εργαζόμενους.

▪ **Πρέπει να γίνεται πλήρης καταγραφή της κατάστασης όλων του εξοπλισμού στα ημερολόγια. Στο τέλος της βάρδιας να ενημερώνουμε με σαφήνεια τους επόμενους. Να βεβαιωνόμαστε ότι έχουν πλήρη γνώση της κατάστασης του εξοπλισμού και των εργασιών συντήρησης.**

➔ **Σύστημα αδειών εργασίας.** Το σύστημα αδειών εργασίας δεν εφαρμοζόταν με συνέπεια. Για παράδειγμα, η παράλειψη σημαντικών πληροφοριών όπως υπογραφών και αποτελεσμάτων gas test ήταν συνηθισμένη. Οι αρμόδιοι λειτουργίας συχνά δεν επιθεωρούσαν την περιοχή πριν παρατείνουν την ισχύ της άδειας στο τέλος της βάρδιας ή όταν υπέγραφαν ότι η εργασία ολοκληρώθηκε. Οι υπεύθυνοι συνεργείων συχνά άφηναν τις άδειες στο control room στο τέλος της βάρδιας, αντί να τις επιστρέψουν οι ίδιοι στον υπεύθυνο της παραγωγής που τις είχε εκδόσει, όπως απαιτούσε η διαδικασία.

▪ **Πρέπει πάντα να εφαρμόζουμε όλα τα στάδια της διαδικασίας αδειών εργασίας ακριβώς όπως απαιτείται, στη συμπλήρωση των αδειών, την επικοινωνία και την τήρηση αρχείων. Να μην παραλείπουμε βήματα ή ενέργειες και να ελέγχουμε προσωπικά όσα επιβάλλεται να ελεγχθούν. Ποτέ να μην υποθέτουμε ότι όλα έχουν γίνει σωστά- αν πρόκειται να υπογράψουμε την άδεια, ας ελέγξουμε μόνοι μας όσα μας αφορούν.**

Στο Beacon-Ιούλιος 2005 υπάρχουν περισσότερα σχετικά με αυτό το ατύχημα και στο Beacon-Σεπτέμβριος 2007, ένα άλλο ατύχημα που σχετίζεται με άδειες εργασίας.

Προσοχή στην ενημέρωση κατά τις αλλαγές βάρδιας και στην πιστή εφαρμογή της διαδικασίας αδειών εργασίας! Να θυμόμαστε το ατύχημα στο Piper Alpha!

AIChE © 2013. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiiche.org or 646-495-1371.

The Beacon is usually available in Arabic, Afrikaans, Chinese, Czech, Danish, Dutch, English, French, German, Greek, Gujarati, Hebrew, Hindi, Hungarian, Italian, Japanese, Korean, Malay, Marathi, Norwegian, Persian, Polish, Portuguese, Romanian, Russian, Spanish, Swedish, Telugu, Thai, Turkish, and Vietnamese.