

## Kasım 2012 Beacon'ı "Hatayı Bul" Yarışmasına Bazı Cevaplar

Ocak 2013

Öncelikle 2012 Kasım ayında düzenlenen "Hatayı Bul" yarışmasına katılan herkese teşekkürler. İlginiz için ve ankete de katılmış olanlar için Beacon ile ilgili değerli görüşleriniz için teşekkür ederiz. Tüm yarışma girişlerinin tamamlanmasından önce Beacon yayımlanmaya ve çevirilerinin yapılmasına hazır edilmesi gerekiyordu, bu nedenle şüphesiz on binlerce okuyucumuz tarafından tespit edilmiş ek hataları ve tehlikeleri dahil etme imkanımız olmadı. Emin olabilirsiniz ki "doğru" yanıtları belirlerken gayet geniş fikirliydik ve aşağıda listelenmiş olan hataların dışında pek çok gerçek hataları kabul ettik. Belirlemiş olduğumuz sorunlarda bazıları şöyledir:

1. Bu kolay! Borulama desteği son derecede zayıf!
2. Patlama diskleri ve emniyet vanası arasında bulunan basınç acil basınç tahliye sisteminin bütünlüğünden ödün vermektedir. Patlama diskleri, giriş ve çıkış basınçları arasındaki fark patlama basıncından fazla olduğunda patlar. Diskin çıkışında basınç varsa, disk istenilen proses basıncında patlamayacaktır.
3. Uyarı levhası olduğu halde, salmastralı körüklü basınç emniyet vanası başlığı üzerindeki tıkaç çıkarılmamış. Vananın açılma basıncını etkileyecektir.
4. Esnek hortumlar birbirleriyle uyuşmayan boruları bağlamakta kullanılmış. Dahası, sağdaki flanş üzerinde en az bir civatanın eksik olduğu görünüyor ve flanş yüzleri düzgün bir şekilde örtüşmüyor.
5. Tüm bu pompaların dış görünüşleri aynı ve hiç bir etiketleme görünmüyor.
6. Emniyet vanasının (EV) girişinde bulunan vanalar ve diğer boru elemanları, emniyet vanasının çatırdamasına neden olabilecek daha büyük giriş basınç düşümüne neden olur. EV girişindeki blok vananın kapatılmasını ve EV'nin prostenen izole edilmesini engelleyecek hiçbir şey görünmüyor.
7. Bu fotoğrafa birçok tehlike bulunuyor. Bazıları şöyledir, (diğerlerini bulabilirsiniz!): (1) Depolama tankı üzerinde görünen bir etiket bulunmuyor; (2) Bölgede göz ya da boy emniyet duşu bulunmuyor; (3) fotoğraftaki kişi hiç bir kişisel koruma ekipmanı kullanmamış; (4) Tank Kamyon tekerlekleri önünde takozlar yok; (5) Görünen bir dökülme kabı bulunmuyor; (6) Bir çok takılma tehlikesi bulunuyor (ve kardan dolayı kayma tehlikesi); (7) Kamyonun kulübe ve boşaltma borulamalarına doğru geri gitmesine çok az veya hiç engel bulunmuyor; (8) Boşaltma bağlantısına ulaşmak için uygun olmayan platform bulunuyor; (9) Boşaltma bittiğinde hortumu boşaltmanın bir yolu yok; (10) boşaltma borulaması üzerinde hiç bir yerde basınç göstergesi bulunmuyor; (11) Pompa çıkışındaki vana kolu çok yüksekte; (12) Boşaltma borulaması zayıf bir şekilde desteklenmiş.



**Sürekli dikkat emniyetin anahtarıdır!**