

คำตอบสำหรับคำถามใน Beacon ฉบับเดือน พ.ย. “คุณพบปัญหาด้านความปลอดภัยอะไรบ้าง”

มกราคม 2555

ลำดับแรก ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความสนใจและร่วมตอบคำถามใน Beacon ฉบับเดือน พ.ย. “คุณพบปัญหาด้านความปลอดภัยอะไรบ้าง” และสำหรับท่านที่ร่วมตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับ Beacon ขอขอบคุณสำหรับความคิดเห็นที่มีคุณค่า เนื่องจากการจัดทำ Beacon ฉบับนี้จัดทำขึ้นก่อนที่คำตอบของผู้่านจะถูกส่งเข้ามา ดังนั้นเราจึงไม่สามารถรวมปัญหาหรืออันตรายอื่น ๆ ที่อาจมีการระบุเพิ่มเติมจากผู้่านกว่าหลายหมื่นคนเข้ามาด้วย แต่มั่นใจได้ที่เราตัดสินใจคำตอบที่ “ถูกต้อง” อย่างเสมอภาคและเปิดรับประเด็นอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ ณ ที่นี้ด้วย และนี่คือส่วนหนึ่งของประเด็นเกี่ยวกับความปลอดภัยที่เราพบ :

1. ข้อนี้ง่ายมาก! ใช้พาลเลขเป็นตัวรองหนุนท่อซึ่งเป็นการรองหนุนที่แย่มาก!
2. มีแรงดันระหว่างวาล์วนิรภัยกับ rupture disk ซึ่งจะทำให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้อง ปกติ rupture disk จะแตกเมื่อความแตกต่างของความดันด้านบนและด้านล่างของแผ่น disk สูงเกินแรงดันค่าหนึ่ง แต่เมื่อมีแรงดันที่ด้านบน ขาออกของแผ่น disk แผ่น disk ก็จะไม่แตกเมื่อความดันของกระบวนการผลิตด้านล่างสูงถึงค่าที่กำหนด
3. แม้ว่าจะมีป้ายเตือน แต่ปลั๊กที่ฝาครอบของวาล์วนิรภัยชนิดเบลโลซิล (ติดตั้งมาเพื่อป้องกันวาล์วชำรุดระหว่างการขนส่ง) ไม่ได้ถูกถอดออก ซึ่งจะส่งผลกับค่าความดันที่ทำให้วาล์วเปิด
4. สายโซสที่ใช้ต่อท่อเข้าด้วยกันติดตั้งไม่พอดีกัน นอกจากนั้นนี่คือที่หน้าแปลนด้านขวาซึ่งขาดไปอย่างน้อย 1 ตัว และหน้าแปลนยังเอียงอีกด้วย
5. บีบทุกตัวเหมือนกันมากและดูเหมือนจะไม่มีป้ายระบุชื่อ
6. วาล์วและข้อต่อต่าง ๆ ที่ด้านขาเข้าของวาล์วนิรภัย ทำให้เกิดความดันตกคร่อม (pressure drop) สูง ซึ่งอาจทำให้วาล์วนิรภัยเปิด ๆ ปิด ๆ อยู่ตลอดเวลา (chatter) บล๊อควาล์วด้านล่าง ขาเข้าของวาล์วนิรภัยดูเหมือนจะไม่มีอะไรที่ใช้ป้องกันไม่ให้วาล์วถูกปิดซึ่งถ้าถูกปิดจะทำให้วาล์วนิรภัยถูกตัดแยกออกจากกระบวนการผลิต
7. ในรูปนี้มีอันตรายหลายอย่าง เช่น (คุณอาจพบมากกว่านี้)
 - 1) ถังไม่มีป้ายชื่อ
 - 2) ไม่มีน้ำล้างตัวและน้ำล้างตาในพื้นที่
 - 3) ชายที่อยู่รอบๆ ไม่ได้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลใด ๆ
 - 4) ไม่ได้มีการวางห้ามล้อที่รถบรรทุก
 - 5) ไม่มีที่รองรับกรณีเกิดการรั่วไหล
 - 6) มีหลายจุดที่อาจทำให้เกิดการสะดุดล้ม รวมทั้งหิมะซึ่งอาจทำให้เกิดการลื่นล้ม
 - 7) แทบไม่มี หรือ ไม่มีตัวป้องกันไม่ให้รถถอยหลังไปชนท่อหรืออาคารเลย
 - 8) ไม่มียกพื้นสำหรับขึ้นไปต่อท่อสำหรับการขนถ่าย
 - 9) ไม่มีช่องทางในการระบายความดันในสายโซสออกหลังจากการขนถ่ายเสร็จ
 - 10) ไม่มีเกจวัดความดันที่จุดไหนเลยในท่อที่ใช้ขนถ่าย
 - 11) ก้านวาล์วที่ด้านขาออกของบีบอยู่สูงเกินไป
 - 12) การรองหนุนท่อที่ใช้ในการขนถ่ายไม่เพียงพอ



ความไม่ประมาทและเฝ้าระวังอยู่เสมอเป็นกุญแจสำคัญสู่ความปลอดภัย!