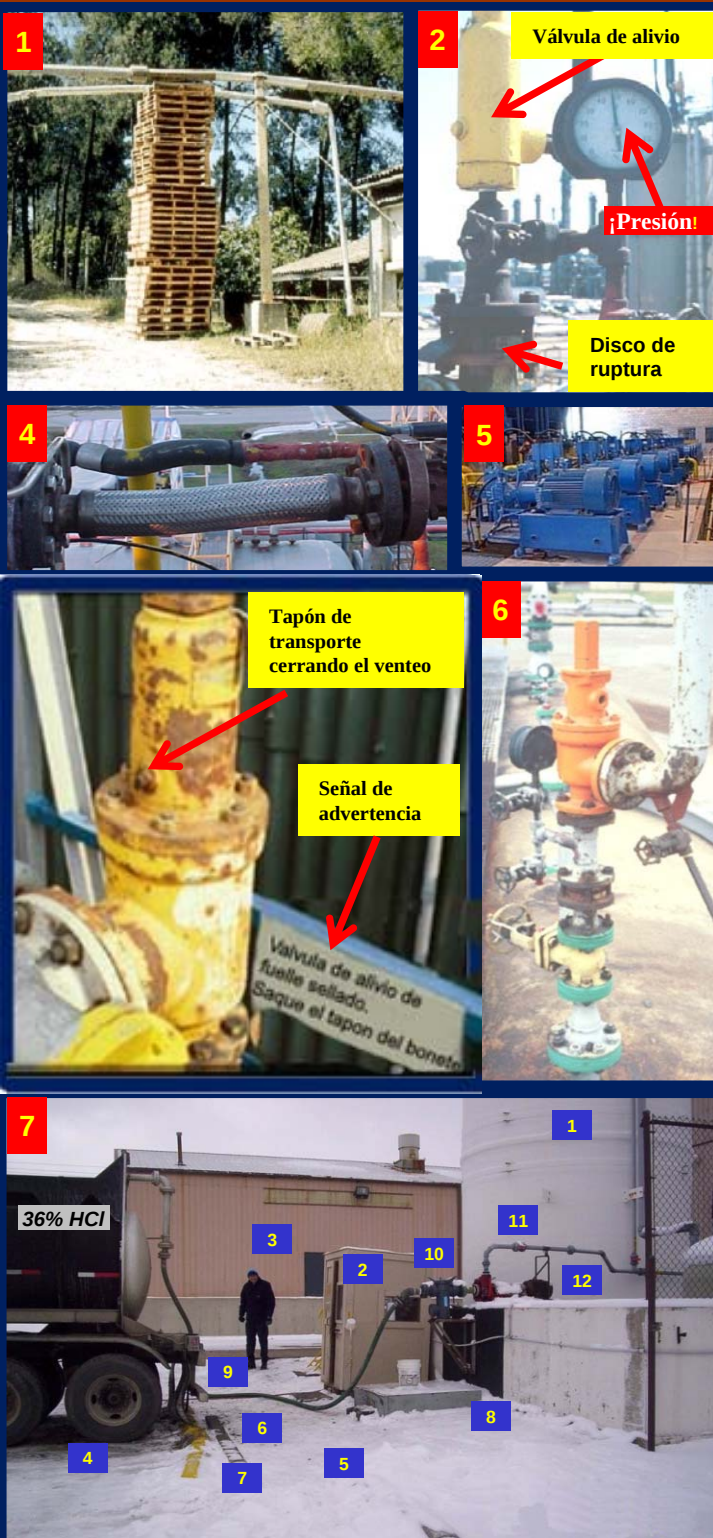


**Algunas respuestas al concurso de Noviembre "Encontrar el Problema de Seguridad"**

**Enero 2013**

En primer lugar, muchas gracias a todos los que participaron en el concurso de Noviembre "Encontrar el problema". Les damos las gracias por su interés, y, a aquellos que también participaron en la encuesta, por sus valiosos comentarios sobre el Beacon. Este ejemplar necesitaba estar listo para su publicación y traducción antes de que todas las entradas al concurso se presentaran, por lo que no se pudieron incluir los problemas y peligros adicionales que han sido, sin duda, identificados por nuestros miles de lectores. Fuimos bastante liberales en la determinación de respuestas "correctas", y aceptamos muchos otros problemas más allá de los que se muestran aquí. Éstos son algunos de los que hemos identificado:

1. ¡Éste es fácil! ¡El soporte de las tuberías es muy inadecuado!
2. La presión entre el disco de ruptura y la válvula de alivio compromete la integridad del sistema de emergencia de alivio de presión. Los discos de ruptura se fracturan cuando la diferencia entre la presión de entrada y la presión aguas abajo excede la presión de ruptura. Si hay presión aguas abajo del disco, éste no se romperá a la presión prevista
3. A pesar de la señal de advertencia, el tapón que se instala para proteger la válvula durante el transporte en el bonete de esta válvula de seguridad de fuelle sellado, no se ha eliminado. Esto afecta la presión a la que la válvula se abre.
4. Se usan mangueras flexibles para conectar tuberías que no encajan correctamente. Además, a la brida de la derecha pareciera faltarle al menos un perno, y las caras de las bridas no están alineadas correctamente.
5. Todas estas bombas son idénticas en apariencia, y no hay evidencia de ningún etiquetado.
6. Las válvulas y otros accesorios en la tubería de entrada de la válvula de alivio resultan en una mayor caída de presión de entrada, lo que podría causar castañeteo de la válvula de alivio. La válvula de bloqueo a la entrada de la válvula de alivio no parece tener nada para evitar que alguien la cierre, y aisle la válvula de alivio del proceso
7. Hay muchos peligros aquí. Éstos son algunos, (es posible que hayan otros!): (1) no hay etiqueta visible en el tanque de almacenamiento, (2) no se ve lavajos o ducha de seguridad en el área, (3) la persona en la foto no está usando equipo de protección personal, (4) no hay topes en las ruedas del camión, (5) no hay contención visible de derrames; (6) muchos riesgos de tropezar (y de resbalarse en la nieve), (7) poco o nada para evitar que el camión choque con la tubería al retroceder; (8) plataforma inadecuada para acceder a la conexión de descarga; (9) no hay manera de drenar la manguera cuando la descarga termina; (10) no se ven indicadores de presión en ninguna parte de la tubería de descarga; (11) la manilla de la válvula aguas abajo de la bomba está demasiado alta, (12) la tubería de descarga no está bien soportada.



**¡Vigilancia constante es la clave de la seguridad!**