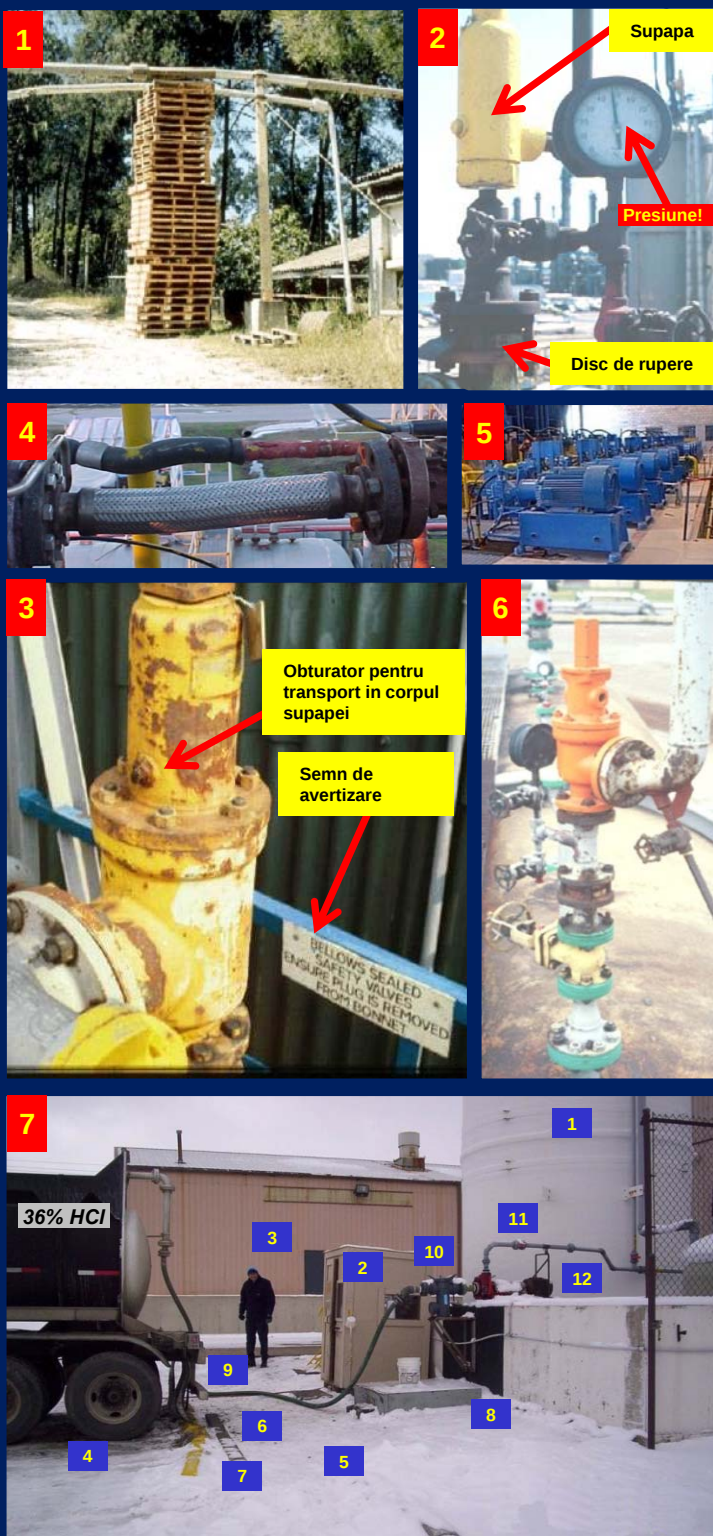


Câteva răspunsuri la concursul "Găsește problema" din Noiembrie 2012

Ianuarie 2013

În primul rând mulțumim celor care au participat la concursul "Găsește problema" din Noiembrie 2012. Mulțumim pentru interesul manifestat, și, celor care au participat la sondajul de opinie, pentru feed-back-ul valoros cu privire la Beacon. Acest Beacon a fost pregătit pentru publicare și traducere înainte ca toate răspunsurile la concurs să fie trimise, de aceea nu am putut include problemele și pericolele suplimentare care au fost cu siguranță identificate de zecile de mii de cititori. Fiți siguri că am fost foarte generoși în determinarea răspunsurilor "corecte" și am acceptat multe alte probleme reale în afara celor enumerate aici. Mai jos câteva probleme pe care le-am identificat:

1. Aceasta este una simplă! Suportul conductei este extrem de precar!
2. Presiunea dintre discul de rupere și supapa de descărcare compromise integritatea sistemului de urgență de reducere a presiunii. Discurile de rupere se rup atunci când diferența dintre presiunile din aval și amonte depășește presiunea de rupere. Dacă există presiune în aval de disc, el nu se va rupe la presiunea proiectată de proces.
3. În ciuda plăcuței de avertizare, obturatorul din corpul supapei de siguranță (care protejează supapa în timpul transportului) nu a fost îndepărtat. Acest obturator va afecta presiunea la care supapa deschide.
4. Furtunurile flexibile au început să fie utilizate pentru conectarea conductelor care nu se assemblează corespunzător. De asemenea, la flanșa din dreapta lipsește un șurub, iar fețele flanșei nu se aliniază perfect.
5. Toate pompele sunt identice în aparență și nu există nici o evidență a etichetării.
6. Robineții și alte fittinguri plasate de intrarea în supapa de siguranță (RV) conduc la creșterea căderii de presiune pe intrare și care poate cauza vibrații ale supapei. Ventilul de blocare de pe intrarea în supapă nu pare să aibă ceva care să prevină închiderea lui și izolarea supapei de proces.
7. În această imagine există multe pericole. Câteva dintre ele (pot fi identificate mult mai multe!): (1) etichetă lipsă pe rezervorul de stocare; (2) lipsa dușului ocular sau de siguranță în zonă; (3) persoana din imagine nu poartă echipament individual de protecție; (4) saboți lipsă la roțile cisternei; (5) protecție împotriva deversării lipsă; (6) pericole de cădere (și alunecare datorită zăpezii); (7) nimic sau aproape nimic pentru a preveni mișcarea spre înapoi a cisternei spre digul rezervorului și conductele de descărcare; (8) platformă inadecvată pentru acces la conexiunea de descărcare; (9) nicio o posibilitate de a scurge furtunul când descărcarea este completă; (10) niciun instrument de măsurare a presiunii pe conductele de descărcare; (11) roata robinetului de pe refulare pompă este plasată prea sus; (12) conducta de descărcare este susținută necorespunzător.



Vigilența permanentă este cheia siguranței!