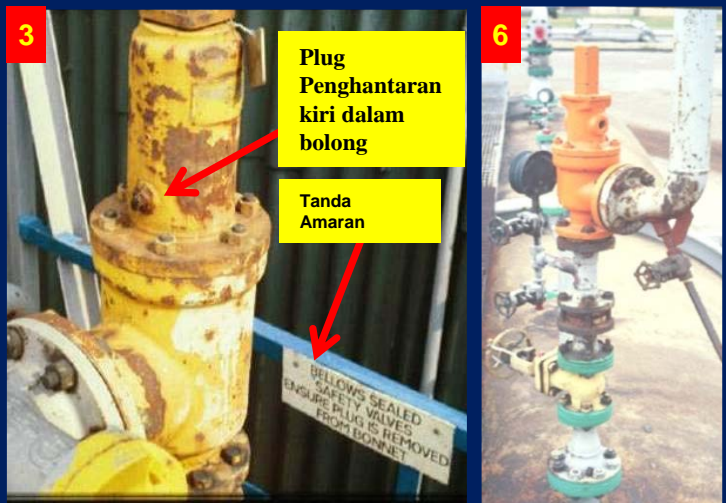
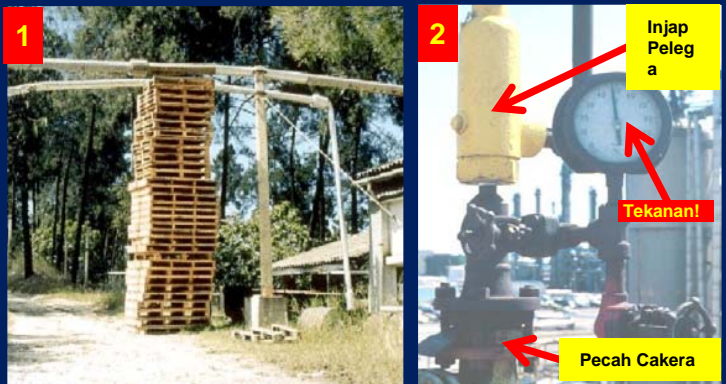


Beberapa Jawapan November 2012 Beacon "Cari Masalah" Peraduan

Januari 2013

Pertama sekali, terima kasih kepada semua orang yang mengambil bahagian dalam 2012 November "Cari Masalah" pertandingan. Kami mengucapkan terima kasih atas minat anda, dan bagi mereka yang turut mengambil bahagian dalam kaji selidik itu, untuk mendapatkan maklum balas berharga anda di Beacon. Beacon ini diperlukan untuk menjadi disediakan untuk penerbitan dan terjemahan sebelum semua penyertaan peraduan telah dikemukakan, jadi kami tidak dapat untuk memasukkan masalah tambahan dan bahaya yang telah pasti dikenal pasti oleh puluhan ribu pembaca kami. Yakinlah bahawa kami agak liberal dalam menentukan jawapan "betul" dan diterima banyak masalah sebenar yang lain di luar yang disenaraikan di sini. Berikut adalah beberapa isu yang kita mengenal pasti:

1. Ini adalah salah satu yang mudah! Piping sokongan amat teruk!
2. Tekanan antara cakera pecah dan injap pelega kompromi integriti sistem pelepasan tekanan kecemasan. Cakera pecah pecah apabila perbezaan antara tekanan hulu dan hiliran tekanan melebihi tekanan pecah. Jika terdapat hiliran tekanan cakera, ia tidak akan pecah pada proses tekanan yang dimaksudkan.
3. Walaupun tanda amaran, palam dalam bonet ini pada belah dimeteraikan injap keselamatan (yang melindungi injap semasa penghantaran) tidak dikeluarkan. Ini akan menjejaskan tekanan di mana injap dibuka.
4. Hos fleksibel sedang digunakan untuk menyambung paip yang tidak patut bersama-sama dengan betul. Juga, bibir di sebelah kanan muncul akan hilang sekurang-kurangnya satu bolt dan muka bibir tidak diselaraskan dengan betul.
5. Semua pam ini adalah sama dalam penampilan dan tiada bukti mana-mana pelabelan.
6. Injap dan kelengkapan paip lain masuk hasil injap pelega (RV) kejatuhan tekanan pada salur masuk yang lebih besar, yang boleh menyebabkan injap lepasan gelugutan. Blok injap pada salur masuk RV tidak muncul untuk mempunyai apa-apa untuk mencegah menutupnya dan mengasingkan RV daripada proses tersebut.
7. Terdapat banyak bahaya dalam gambar ini. Berikut adalah sebahagian daripada mereka, (anda boleh mencari orang lain!): (1) tiada label dilihat pada tangki simpanan; (2) tiada mencuci mata atau mandi keselamatan di kawasan itu; (3) orang yang dalam gambar tidak memakai apa-apa peralatan perlindungan peribadi; (4) tiada sengkang pada roda trak tangki; (5) tiada pembendungan tumpahan kelihatan; (6) banyak bahaya tersandung (dan tergelincir bahaya dari salji); (7) sedikit atau apa-apa untuk mencegah sokongan trak ke menumpahkan dan memunggah paip; (8) platform yang tidak mencukupi untuk mengakses sambungan memunggah; (9) tiada cara untuk mengalirkan hos apabila memunggah adalah lengkap; (10) tiada tolok tekanan di mana-mana paip pemunggaan; (11) injap mengendalikan hiliran pam adalah terlalu tinggi; (12) paip memunggah kurang disokong.



Kewaspadaan adalah kunci kepada keselamatan!