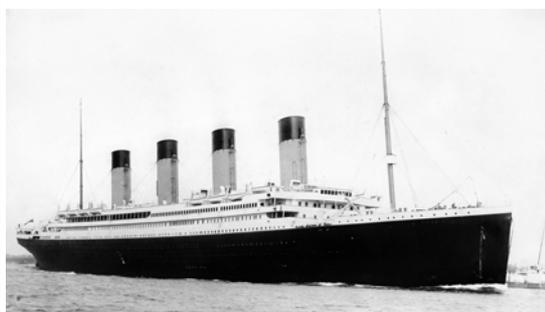


## Persiapan Dalam Keadaan Darurat – Kecelakaan Titanic

Juli 2012



Tanggal 15 April 2012 menandai 100 tahun terjadinya kecelakaan kapal Titanic di samudera Atlantik Utara, sekitar 2,5 jam setelah kapal tersebut menabrak sebuah gunung es. Lebih dari 1500 orang tewas dalam kecelakaan maritim terbesar dalam sejarah itu. Ribuan halaman telah ditulis mengenai hal ini, termasuk film-film dokumenter maupun fiksi. Banyak yg berfokus pada konstruksi kapal dan tindakan kapten kapal beserta krunya. Terlepas dari isu konstruksi dan operasinya, satu hal penting yang berpotensi menyelamatkan nyawa banyak orang tetap mesti diperhatikan – Persiapan Dalam Keadaan Darurat!



Beberapa kegagalan dalam mempersiapkan keadaan darurat sebelum tenggelamnya kapal Titanic tersebut meliputi:

- Kurangnya jumlah sekoci untuk menampung seluruh penumpang dan kru kapal. Mungkin para pembuat kapal berpikir kalau kapal ini tidak bisa tenggelam!
- Tidak ada latihan untuk keadaan darurat, dan banyak orang tidak tahu mesti ke mana dan melakukan apa.
- Banyak sekoci-sekoci darurat tidak terisi penuh dan beberapa penumpang keberatan untuk menolong orang lain karena takut tenggelam.
- Keputusan untuk meninggalkan kapal terlambat karena kapten kapal dan kru sibuk memeriksa kerusakan. Jika evakuasi dilakukan secepatnya, sebelum orang-orang panik, maka sekoci-sekoci tersebut akan terisi dengan baik.

### Apa yang bisa Anda lakukan?

- ➔ Pabrik-pabrik seharusnya melakukan latihan keadaan darurat. Respons terhadap api, kebocoran atau tumpahan, tempat berlindung, evakuasi, dan juga terhadap cuaca ekstrim, misalnya. Hati-hati terhadap apa yang mesti Anda lakukan di setiap situasi, yang bisa saja berbeda.
- ➔ Dalam latihan atau keadaan darurat yang sebenarnya, perhatikan orang lain yang mungkin tidak ingat apa yang mereka harus lakukan, khususnya pegawai baru, pengunjung, dan kontraktor. Bantulah mereka dalam situasi ini.
- ➔ Laporkan masalah apapun yang Anda lihat selama latihan atau keadaan darurat ke supervisor Anda. Contohnya, perbuatan yang tidak bisa dilakukan di waktu tersisa, hal-hal yang tidak bisa dilakukan karena kondisi, tanda keluar yang membingungkan atau tak terlihat, alarm darurat yang tidak terdengar, atau perlengkapan yang tidak tersedia atau tidak bekerja dengan baik. Laporkan pengamatan Anda – kelak suatu saat akan berguna.
- ➔ Seriuslah berlatih dan ingatkan yang lain bahwa mereka juga harus serius. Jangan berpikir bahwa latihan adalah saat untuk berkenalan dengan orang lain.
- ➔ Jika Anda membaca mengenai kecelakaan di industri lain, tanyalah pada diri Anda apakah ada yang bisa Anda pelajari untuk membuat pabrik Anda lebih aman!
- ➔ Jangan biarkan pabrik Anda “tenggelam” karena buruknya rencana tanggap darurat atau kurangnya pengetahuan dalam merespon situasi darurat.



***Tidak semua pelajaran mengenai keselamatan proses berasal dari industri kita!***

AIChE © 2012. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at [ccps\\_beacon@aiiche.org](mailto:ccps_beacon@aiiche.org) or 646-495-1371.