

应急准备——泰坦尼克号灾难

2012年7月

2012年4月15日是泰坦尼克号邮轮沉没100周年纪念日。当时轮船在北大西洋撞到冰山，大约2个半小时后即沉没。在这场历史上最著名的海事灾难中，共有1500多人死亡。有关泰坦尼克号灾难的文字描写不计其数，还拍过许多的纪录片和电影。许多作品把焦点放在了船体构造、船长和船员们的行动上。然而，抛开船体构造和操作方面的问题不谈，如果曾经关注过一个特别的问题，也许就可以挽救很多人的生命——那就是应急准备！

在泰坦尼克号沉没前，一些应急准备工作方面的具体失误包括：

- 没有为乘客和船员准备足够的救生艇，这也许是因为建造者认为这艘船是“不会沉没的”！
- 没有实施过有关救生艇的演练，许多人并不知道该往哪逃，该做什么。
- 许多最先离开泰坦尼克号邮轮的救生艇并没有载满人员，一些船上的人由于害怕把船弄翻，而不愿意对落在冰冷海水中的人员施以援手。
- 由于船长和船员核查船体的受损情况的延误，弃船的决定下得太晚。如果船长早一点下令撤离，人们就可以在慌乱之前做到更有序地疏散，救生艇也就能多装载一些人逃生。

你能做什么？

- 在流程工厂里可能会实施不同类型的应急演练。火灾、泄漏、恶劣天气，躲避、撤离等是一些通常的类型。要认识到在每种情形下你的职责——不同情形下你的职责可能是不同的。
- 在模拟或真正的紧急情况发生时，要关注那些可能忘记自己该做什么的人，特别是新员工、来访者和承包商，要帮助他们安全地应对。
- 要向你的上级迅速报告，在演练或紧急情况中你所观察到的任何问题。例如——没能在规定时间内完成的任务、因紧急情况下的条件限制你不能安全实施的事情、紧急出口标识看不到或指示混淆、紧急警报声或扬声器的声音听不到、所需的安全设施不可用或工作不正常等。报告你的观察发现——也许某一天它就可以拯救人的生命。
- 自己要严肃对待演练，并提醒他人也要认真对待。别把演练当成是来跟其它区域人员见面打招呼的社交聚会。
- 当你阅读到来自其它行业的事故报告时，要问问你自己：为了使你的工厂更安全，你可以从中汲取什么教训。
- 不要因为紧急计划不足或应急响应知识的缺乏，而把你的工厂也“弄沉了”。



并非所有的工艺安全教训都来自于我们自身的行业！