

**Um Incidente – Três Beacons!**  
**(e poderiam ter sido mais)**

Novembro de 2011



Se você tem sido um leitor regular do *Beacon*, poderá reconhecer as fotos à esquerda. A foto superior mostra um grande incêndio numa refinaria próxima a Sunray, Texas, EUA, em 16 de Fevereiro de 2007. A segunda, mostra alguns dos danos ocorridos. Três trabalhadores ficaram feridos e a refinaria parou temporariamente. Este acidente serviu de tema para três *Beacons*, com três lições de Segurança Processual bem diferentes:

- **Outubro de 2008:** “Gelo rompe tubagem desactivada e causa incêndio!”
- **Maio de 2010:** “Protecção contra incêndio para estruturas”
- **Setembro de 2011:** “Perigos de equipamentos abandonados”



Ainda há mais lições a extrair deste único acidente. Vá até o site [www.csb.gov](http://www.csb.gov) e procure por *Valero Refinery Propane Fire* para obter o relatório completo da investigação.



**O Beacon faz 10 anos!**

O *Beacon* completa 10 anos este mês! Desde Novembro de 2001, o *Beacon* compartilha lições de Segurança Processual com trabalhadores de Unidades Fabris no mundo todo, num crescente número de idiomas. A lista actual de distribuição contém mais de 21.000 e-mails. O CCPS agradece as organizações patrocinadoras, aos patrocinadores do *Beacon*, ao *Comitê do Beacon* e aos mais de 40 tradutores voluntários por tornar possível compartilhar esta informação e melhorar a segurança em nossa indústria.



Outubro de 2008

Maio de 2010

Setembro de 2011

**Você sabia?**

- ➔ Haverá sempre mais de uma lição aprendida em todo acidente ou incidente ocorrido na sua unidade.
- ➔ Quase todos os acidentes ou incidentes possuem múltiplas causas “raíz” (causas básicas).
- ➔ Acidentes e incidentes podem ter múltiplas causas imediatas. Eis aqui alguns exemplos de causas imediatas: equipamentos de segurança ou sistemas de paragem que não funcionaram, falhas de sistemas de controlo e de procedimentos para controlar uma anomalia de processo, falhas de sistemas e procedimentos de resposta a emergências.
- ➔ Você não poderá aprender nada a partir de acidentes ou incidentes que nunca sejam reportados!

**O que você pode fazer?**

- ➔ Saiba como reconhecer acidentes e incidentes e como reportá-los para que sejam investigados.
- ➔ Caso esteja envolvido numa investigação de acidente, insista para que a investigação seja completa. Identifique todas as causas “raíz” e causas imediatas para que possa aprender o máximo possível.
- ➔ Na leitura de um relatório de acidente, ou do *Beacon*, procure todas as lições aprendidas e reflecta como que as mesmas podem ser aplicadas na sua Unidade Fabril.
- ➔ Pesquise por mais informações sobre os acidentes descritos nos *Beacons*.

**Nós nunca temos muito espaço para escrever tudo o que gostaríamos!!!**

**Procure por TODAS as lições aprendidas em todos os acidentes!**