

## Un incident – Trois bulletins Beacon !

Novembre 2011

(et il pourrait y en avoir eu davantage)



Si vous avez été un lecteur assidu des bulletins *Beacon* depuis plusieurs années, vous reconnaîtrez peut-être les photos à gauche. La photo du haut montre un incendie majeur survenu dans une raffinerie de pétrole près de Sunray au Texas le 16 février 2007. La seconde photo montre une partie des dommages. Trois travailleurs furent blessés et la raffinerie fut temporairement mise en arrêt. Cet incident fut le sujet de trois bulletins *Beacon* ayant trois leçons de sécurité bien distinctes :

- **Octobre 2008**: “De la glace fissure une canalisation hors service et cause un incendie”
- **Mai 2010**: “Protection ignifuge des supports structureux”
- **Septembre 2011**: “Dangers des appareils abandonnés”

Il y a encore des choses à apprendre de ce seul incident. Vous pouvez aller à [www.csb.gov](http://www.csb.gov) et chercher l'enquête sur l'incendie de propane à la Raffinerie Valero pour voir le rapport complet de l'enquête.



Octobre 2008



Mai 2010



Septembre 2011

### Le Beacon a 10 ans !

Le bulletin *Beacon* existe depuis 10 ans ce mois-ci ! Depuis novembre 2001, le bulletin *Beacon* a partagé des leçons en sécurité opérationnelle avec des travailleurs d'usines de par le monde entier et dans un nombre de langues toujours en hausse. La liste d'envoi actuelle par voie de courriel a plus de 21,000 adresses. Le CCPS remercie ses organisations membres, les commanditaires du *Beacon*, le Comité du *Beacon* et au-delà de 40 traducteurs volontaires rendant possible le partage de cette information et l'amélioration de la sécurité dans notre industrie.

### Le saviez-vous ?

- ➔ Il y a plus d'une leçon à apprendre de chaque incident ou passé-proche dans votre usine.
- ➔ Presque chaque incident a de multiples causes fondamentales.
- ➔ Les incidents peuvent avoir de multiples causes contributives. Voici des exemples de causes contributives : appareils de sécurité ou systèmes d'arrêt qui n'ont pas fonctionné, défaillance des systèmes de régulation et des procédures à contrôler une perturbation en usine, défaillance des systèmes et des procédures d'intervention d'urgence.
- ➔ Vous ne pouvez apprendre rien d'un incident ou d'un passé-proche qui n'est jamais rapporté !

### Que pouvez-vous faire ?

- ➔ Sachez comment reconnaître les incidents et les passé-proche et comment les rapporter de façon à ce qu'ils soient enquêtés.
  - ➔ Si vous êtes impliqués dans une enquête d'incident, insistez pour que l'enquête soit complète. Identifiez toutes les causes fondamentales et contributives afin que vous puissiez apprendre autant que possible.
  - ➔ Lorsque vous lisez un rapport d'incident ou un bulletin *Beacon*, recherchez toutes les leçons apprises et pensez à comment elles s'appliquent à votre usine.
  - ➔ Recherchez davantage d'information à propos d'un incident mentionné dans un des bulletins *Beacon*.
- Par manque d'espace, nous devons laisser de l'information en suspend!!!*

**Recherchez TOUTES les leçons de chaque incident !**