

Sobreenchimento + Ignição = Incêndio em Armazenagem! (Parte 2) Outubro 2009

Um grande tanque de armazenagem contendo um líquido inflamável transbordou. Em resposta a um alerta de um possível sobreenchimento, dois operadores dirigiram-se à area para investigar, conduzindo uma carrinha. Após alguns minutos, houve uma explosão seguida de incêndio. Acredita-se que a carrinha tenha sido a fonte de ignição. O pessoal de resposta à emergência demorou um dia e meio para extinguir os incêndios que se propagaram na armazenagem. Mais de uma dúzia de empregados foram hospitalizados e houve danos materiais significativos.



Procura no Beacon de Setembro de 2009, o que devemos ter em conta para prevenir sobre enchimentos de tanques.

Sabias que?

- Um motor a combustão interna (gasolina ou diesel) pode ser uma fonte de ignição para uma nuvem de vapores inflamáveis. Motores a combustão interna são normalmente utilizados em veículos e em outros equipamentos portáteis utilizados na operação, manutenção e na construção de unidades processuais.
- A temperatura das superfícies quentes de um motor podem exceder a temperatura de autoignição de muitos vapores inflamáveis.
- Se existirem vapores inflamáveis na admissão de ar ao motor, estes vapores fornecem combustível adicional, podendo provocar uma sobrerotação do motor.
- Existem relatos de motores a diesel que continuaram em funcionamento com a própria atmosfera inflamável presente, que funcionou como fonte de combustível e ar. A razão para isto, é que os motores a diesel operam com a ignição do combustível pela temperatura de compressão do próprio combustível enquanto que os motores a gasolina necessitam de velas para as faíscas que provocam a ignição do combustível.

O que podes fazer?

- **Nunca** conduzas veículos em locais onde suspeites que exista a possibilidade de se ter formado uma nuvem de vapores inflamáveis!
- Lembra-te que outros equipamentos que utilizem motores a combustão interna, também podem ser fontes de ignição. Equipamentos tais como, geradores móveis ou portáteis, compressores de ar, moto-bombas e cortadores de relva, por exemplo.
- Muitas Unidades que operam com materiais inflamáveis exigem a emissão de autorizações para trabalhos a quente, para operações envolvendo veículos ou outros equipamentos a motor, em determinadas áreas. Deverás conhecer as políticas e os procedimentos da tua Unidade e cumpri-las sempre.
- No caso do motor do veículo que estás a conduzir começar a acelerar sozinho, pára o motor e sai imediatamente do veículo. Poderás ter conduzido para dentro de uma atmosfera inflamável!
- Em algumas Unidades, exigem que todos os motores estejam equipados com dispositivos que evitam a admissão de ar pela exaustão de gases. Procura saber se na tua Unidade, isto é exigido. Se for, assegura-te que tens formação sobre o funcionamento do dispositivo, como e quando deve ser utilizado e como mantê-lo em boas condições de utilização.



O que sobrou da viatura!

Nunca conduzas para zonas com gases e vapores inflamáveis!