

贮罐溢流 + 点火源 = 火灾! (第2部分)

2009年10月

一只装有易燃液体的大型贮罐发生溢流。两名运行人员对可能发生了泄漏的报告做出响应，他们驾驶一辆卡车前往现场调查。短短几分钟后，现场就发生了巨大的爆炸，随之燃起熊熊大火。人们相信正是行驶的卡车提供了点火源。应急响应人员用了一天半的时间，才把这场扩散到整个罐区的大火扑灭。大火造成了十多名员工入院治疗以及重大的财产损失。



在2009年9月的《工艺安全警示灯》中，你可看到关于防止贮罐溢流的讨论。

你知道吗?

- 内燃式发动机(汽油机或者柴油机)可能会成为易燃性气体云的点火源。内燃式发动机普遍应用于机动车辆，也用于工厂运行、维修和施工建设中所使用的其它便携式设备上。
- 发动机表面炽热的温度会超过许多常见易燃气体的自燃温度。
- 如果空气中含有易燃性气体，并被吸入发动机，那么发动机会比正常时运转得更快，因为易燃性气体提供了额外的燃料。
- 柴油发动机在易燃大气环境中仅仅依靠大气环境中燃料和空气而保持运转，这样的事例有过报道。其原因是柴油发动机采用压燃方式点火而汽油发动机采用火花塞点火。

你能做什么?

- 切勿驾车驶入任何可能会有易燃气体云的区域。
- 切记由内燃机驱动的任何其它设备也可能成为点火源，这类设备包括移动或便携式发动机，例如：空压机，发动机驱动的泵和割草机等。
- 在许多处理易燃材料的工厂里，在特定区域使用机动车辆或其它发动机时，需要办理热工作许可证。你应该熟悉你工厂的制度和要求，并遵照执行。
- 如果你正在驾驶的车辆，其发动机转速突然自行加快，要立即熄火，并迅速离开。因为你很可能驶入了易燃气体环境中!
- 一些工厂要求所有的发动机均安装有正压空气关断阀，了解你的工厂是否有此要求。如果有，要确保你已接受过全面的培训，知道设备的工作原理，使用方法，维护方法以及在什么时候使用。



卡车还剩下什么!

切勿驾车驶入而引起爆炸!