

Mekanisk integritet

Mai 2009



1



2



3



4

En tank med komprimert luft sviktet, blåste bunnen av tanken (1) og sendte fragmenter inn i en betongvegg, lagde hull i vegg (2). Uhellsundersøkelsen viste flere alvorlige feil på tilstanden til tanken, inkludert alvorlig korrosjon og rust i bunnen av tanken (3) der den sviktet, og dårlig sveising (4) som var utført tidligere. Selv om sveisingen/reparasjonen ikke bidro til denne ulykken, er den et symptom på dårlig vedlikehold og inspeksjon/kontroll, og kunne forårsaket svikt i tanken. Heldigvis var det ingen i området når ulykken skjedde, så ingen ble skadet.

Hva kan du gjøre?

- Se på tanker, rør og annet utstyr når du er ute i fabrikk, og rapporter hvis du ser noe som ser ut til å ha rustet eller dårlig vedlikeholdt. Inkluder visuell inspeksjon av rør, tanker, gass sylindere og annet utstyr i vernerunder. Følg opp og sørg for at problemene blir rettet opp.
- Sørg for å ha forståelse for systemet ved din arbeidsplass/fabrikk for inspeksjon av utstyr og vedlikehold. Sørg for at du ved hva din rolle er for å sikre at alle tiltak som er påkrevd blir gjennomført.
- Når du utfører mekanisk arbeid som krever at du fjerner isolasjon på utstyr så benytt anledningen til å se på tilstanden til utstyret og rapporter korrosjoner eller andre problemer du ser.
- Vær sikker på at all sveising og andre reparasjoner er gjort ihht. gjeldende standarder, og at de er ihht. opprinnelige design kriterier for utstyret..
- Forsikre deg om alt trykksatt utstyr i fabrikk er en del av det preventive vedlikeholdssystemet.
- Sørg for at tanker for komprimert luft og andre gass sylindere lagres på et tørt sted for å forhindre ytre rust og korrosjon..

Se etter ødelagt eller korrodert utstyr!