

## ¡Esté Preparado!

Abril 2009

Pasajeros y tripulación evacuando el Vuelo 1549 de US Air, después de descender en el agua en el Río Hudson, en Nueva York →



Los pasajeros y la tripulación del vuelo 1549 de US Airways de Nueva York a Charlotte, Carolina del Norte, esperaban un vuelo de rutina el 15 de Enero de 2009. Pero aproximadamente 2 minutos después del despegue, el avión impactó una bandada de pájaros, y perdió la fuerza de ambos motores. El avión estaba a baja altitud (alrededor de 1000 metros, 3000 pies), no tenía poder, y estaba sobre una extensa área urbana. Había peligro, no sólo para pasajeros y tripulación, sino también para miles de personas en tierra. Era el momento para que la tripulación (Capitán Chesley B. Sullenberger, Primer Oficial Jeffrey B. Skiles, y Azafatas Sheila Dail, Doreen Welsh, y Donna Dent) pusiera en práctica todo lo que había aprendido en muchos años de experiencia y entrenamiento, y **rápidamente**. Los pilotos determinaron que no podían partir de nuevo los motores, y no tenían altitud suficiente para planear hasta ningún aeropuerto. La única opción era un descenso en el agua en el río Hudson. La tripulación de la cabina preparó a los pasajeros para descender sobre el agua, mientras que los pilotos preparaban y manejaban el avión. Dejaron las ruedas de aterrizaje replegadas, y usaron el botón de drenaje que cierra todas las válvulas y aberturas debajo del avión para hacer más lenta la entrada de agua. Los pilotos descendieron con éxito en el río Hudson, al oeste del centro de Manhattan. Todos los 150 pasajeros y los 5 miembros de la tripulación evacuaron el avión sin novedad, y fueron rescatados por embarcaciones comerciales y de rescate de las cercanías. El intervalo entre el momento en que el avión impactó los pájaros y el momento en que descendió en el río fue de alrededor de 6 minutos! Toda la tripulación fue después premiada con la Medalla Master's del Gremio de Pilotos y Navegantes Aéreos, por “una hazaña de aviación heroica y única.”

## ¿Qué puede hacer Ud.?

Un proceso manufacturero, como un avión moderno, es una máquina compleja. La mayoría del tiempo trabaja muy bien, pero nunca se sabe cuando algo puede fallar, y Ud. va a tener que responder a una emergencia. Ud. debe estar siempre preparado, entendiendo su planta, como opera, *como va a responder a sus acciones*, y qué hacer en una emergencia. Y, Ud. también puede comprender los peligros de su planta, anticipar lo que puede salir mal, y cómo Ud. debería responder

- Tome el entrenamiento seriamente. Por ejemplo, cada vuelo comienza con un anuncio de seguridad - ¿Le presta atención? - Las emergencias son raras, pero le pueden ocurrir a Ud. Debe saber cómo responder. Es posible que no tenga mucho tiempo para decidir qué hacer, y entrenamiento y preparación son críticos para una acción apropiada
- Antes de comenzar una actividad, piense qué podría salir mal, cuáles serían las consecuencias potenciales, cómo va a reaccionar su equipo, y qué va a hacer Ud. Si no sabe, pida ayuda a su supervisor, y no comience la actividad hasta que esté satisfecho que entiende como responder a una emergencia.
- Participe en ensayos de respuesta a emergencia, y en ensayos “de sobremesa”, para que esté mejor preparado.

**Miembros de PSID. Búsqueda gratis “Emergency Response” y “Evacuation”**

***¡Entrenamiento y previsión lo preparan para emergencias!***