

Julio 2005

## Plataforma Piper Alpha Destruída

## Esto fue lo que sucedió



Hace 17 años (6 de Julio de 1988), un escape de condensado de gas natural explotó en la plataforma petrolera Piper Alpha, en el Mar del Norte. La explosión inutilizó el centro de comunicaciones, y fue seguida por una bola de fuego y una enorme laguna ardiendo. El incendio rompió una importante línea que transportaba gas desde otra plataforma hacia la Piper Alpha. El masivo escape de gas causó una explosión aún mayor, y el incendio abarcó toda la plataforma. En menos de una hora, otras líneas de gas se rompieron, y el incendio continuó totalmente fuera de control.

165 trabajadores y 2 miembros del personal de rescate murieron. La plataforma fue totalmente destruída

Miembros de PSID ver: Phase of Operation—Maintenance during Operation

*\*Guidelines for Investigating Chemical Process Incidents, 1992, CCPS of AIChE*

## ¿Cómo Sucedió Esto?

La plataforma perforaba buscando petróleo, y procesaba gas natural de otras plataformas. Un grupo de mantenimiento estaba trabajando en una bomba de la unidad de procesamiento de gas. Como parte de su trabajo, removieron una válvula de alivio de la línea de descarga de la bomba - pero **NO** instalaron una brida ciega para cubrir la abertura. No alcanzaron a completar la reparación durante el turno, y le dijeron al supervisor de turno que no se debía usar la bomba. Desafortunadamente, este mensaje no llegó a los operadores del turno siguiente.

Cuando la bomba primaria falló, los operadores hicieron partir la bomba que había sido sacada de servicio. Condensado de gas escapó inmediatamente por la abertura donde debería haber estado la válvula de alivio. Se produjo una explosión y un incendio, dañando paredes corta fuego y la sala de control. El calor del incendio rompió líneas de transporte de gas de otras plataformas, lo que incrementó el incendio y el daño subsecuente.

Las bombas de agua contraincendio habían sido puestas en “manual”, debido a que se hallaban buceadores en el mar más temprano durante el día, y nadie activó el sistema durante la emergencia. Las rutas de evacuación desde los cuartos de vivienda del personal estaban bloqueadas por humo y fuego.

## Lo Que Puede Hacer Ud.

- Comuníquese efectivamente durante el cambio de turno. Informe al turno entrante qué equipo está fuera de servicio y por qué. Un libro de novedades puede ser una herramienta muy efectiva para esto.
- No tome atajos al seguir procedimientos de mantenimiento o de seguridad. Complete todos los permisos; asegúrese que el turno entrante se entera de ellos y comprende su importancia.
- Conozca los riesgos que su unidad le impone a otras unidades, y los riesgos que otras unidades le imponen a la suya. Sepa qué hay que parar cuando hay un problema.
- Ponga en control automático los sistemas de protección contra incendio en cuanto estén disponibles. Tome precauciones especiales cuando esos sistemas se hallan fuera de servicio por reparaciones o por ensayos, y póngalos en servicio lo antes posible.
- Conozca las rutas de evacuación de emergencia ante todo tipo de emergencias y de ubicación de condiciones peligrosas.

**Actividad de Mantenimiento Inconclusa + Cambio de Turno Inadecuado = Desastre**