

Plataforma Piper Alpha Destruída

O Que Aconteceu

Julho 2005



PSID Members see: Phase of Operation—Maintenance during Operation

Dezessete anos atrás (6 de julho de 1988), o vazamento de condensado de gás natural na Plataforma Piper Alpha no Mar do norte, explodiu. A explosão inutilizou o centro de comunicações e foi seguida de uma “fireball” e um grande incêndio. O fogo rompeu uma linha principal que conduzia o gás de outras plataformas para a Piper Alpha. A grande explosão e o subsequente incêndio envolveu toda a plataforma. Em menos de uma hora, outras linhas de gás se romperam e o incêndio estava completamente fora de controle.

165 trabalhadores e 2 participantes do salvamento morreram. A plataforma foi totalmente destruída.

**Guidelines for Investigating Chemical Process Incidents, 1992, CCPS of AIChE*

Como Isto aconteceu ?

A plataforma Piper Alpha perfurava e ao mesmo tempo processava gás natural de outras plataformas. Uma turma de manutenção estava trabalhando numa bomba da unidade de gás natural. Como parte de seu trabalho eles removeram a válvula de alívio da linha de descarga da bomba – mas **NÃO** instalaram como deveriam o flange cego para fechar a abertura. Como não haviam completado o trabalho durante sua jornada, avisaram ao operador de turno que a bomba não deveria ser usada. Infelizmente esta mensagem não foi passada aos operadores do turno seguinte.

Quando a bomba principal falhou, os operadores partiram a bomba que havia sido tirada de serviço. O condensado imediatamente vazou pela abertura deixada pela válvula de alívio. Uma explosão e incêndio danificaram a casa de controle. O incêndio provocou a ruptura de linhas que transportavam gás para a plataforma, aumentando o incêndio e os danos.

As bombas de água de incêndio estavam na posição manual desde que mergulhadores, no início do dia entraram na água e ninguém havia reativado o sistema. As rotas de escape dos alojamentos foram bloqueadas pelo fogo e fumaça.

O Que Voce Pode Fazer

- Comunique com eficácia na passagem de turno. Informe ao turno que entra que equipamentos estão fora de serviço e por quê. Um livro de registros pode ser uma ferramenta muito útil para esta tarefa!
- Não tome atalho em procedimentos de segurança. Preencha todas as permissões, se assegure que o turno que entra fique informado a respeito delas.
- Conheça os riscos que sua unidade acarreta em outra e os riscos que as outras acarretam sobre a sua. Saiba o que parar quando um problema ocorre.
- Restabeleça os sistemas automáticos de incêndio tão logo que possível. Tome precauções especiais quando estiverem fora de serviço para manutenção ou teste e os recoloca em serviço o mais cedo possível !
- Conheça as rotas de escape para todos os tipos de emergência e onde se localizam

Atividade de Manutenção Incompleta + Má Passagem de Turno = Desastre